

皖 WH20250300121

淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司

安全现状评价报告

安徽雷鸣科化有限责任公司

资质编号：APJ-（皖）-017

2025 年 03 月

淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司

安全现状评价报告

法定代表人：李明鲁

技术负责人：刘亚松

评价项目负责人：薛立龙

2025 年 03 月

前言

淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司成立于 1993 年 08 月 27 日，类型为集体所有制（法定代表人：张波），主要从事成品油零售经营。

该站《危险化学品经营许可证》编号：皖淮危化经字〔2022〕13 号），有效期至 2025 年 3 月 31 日，近三年来没有发生生产安全事故。按照《危险化学品建设项目安全监督管理办法》（原安监总局令第 45 号，2015 年修改）、《危险化学品经营许可证管理办法》（原安监总局令第 55 号，2015 年修改）的要求，应在换发许可证前进行现状评价。

受该加油站委托，我公司派出项目组于 2025 年 1 月 27 日至加油站现场，对照规范和相关文件要求，对加油站进行了现状现场评价。在评价过程中项目组与企业进行了充分的交流，得到了企业大力配合。

本评价报告共分九章，结论为符合安全条件要求，供主管部门发证时参考。

在评价过程中始终得到了淮北市应急局、淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司的大力支持与帮助，在此一并表示衷心的感谢！

评价项目组

2025.03

目录

第一章 概述	1
1.1 安全评价依据的主要法律、法规、文件	1
1.2 安全评价依据的主要技术标准及规范	2
1.3 评价目的	4
1.4 评价内容和范围	4
1.5 评价程序	4
第二章 加油站简介	5
2.1 概况	5
2.2 区域位置和自然气候条件	5
2.3 加油站周边环境及平面布置	6
2.4 主要建（构）筑物	6
2.5 主要设备设施	6
2.6 加油站工艺流程	7
2.7 危险化学品储存情况	9
2.8 加油站等级划分	9
第三章 主要危险有害因素识别	10
3.1 物质固有危险有害因素辨识	10
3.2 经营过程主要危险有害因素分析	14
3.3 重大危险源辨识	24
第四章 评价方法选择和评价单元划分	25
第五章 定性定量评价	26
5.1 定性评价	26
5.2 定量分析	52
第六章 检查结果与评价	56
6.1 前提条件	56
6.2 安全管理	56
6.3 站址选择和总平面布置	56
6.4 加油工艺及设备	56
6.5 消防与电气装置	57
6.6 暖通与建筑物	57
6.7 控制系统	57
6.8 其他	57
6.9 定量分析结果	58
6.10 经营许可现场检查表检查结果	58
第七章 事故应急措施	59
7.1 事故应急预案编制情况	59
7.2 加油站应急响应流程图	59

7.3 加油站应急救援组织机构.....	59
7.4 应急救援物资设备配置情况.....	60
第八章 安全对策措施建议及隐患整改.....	61
8.1 隐患及整改建议.....	61
8.2 隐患整改情况.....	61
8.3 危险化学品经营许可条件审查.....	61
8.4 补充提出的建议.....	62
第九章安全评价结论.....	64
附件 1 工商营业执照.....	65
附件 2 成品油零售经营批准证书.....	66
附件 3 危险化学品经营许可证.....	67
附件 4 雷电防护装置检测报告.....	68
附件 5 主要负责人安全合格证及安全员任命文件和承诺书.....	70
附件 6 应急预案备案登记表.....	72
附件 7 安全管理制度、安全操作规程目录.....	73
附件 8 加油站总平面布置及周边环境示意图.....	75
附件 9 隐患整改图片.....	76
附件 10 安全评价委托书.....	77

第一章 概述

1.1 安全评价依据的主要法律、法规、文件

《中华人民共和国安全生产法》 国家主席令第 88 号

《中华人民共和国消防法》 国家主席令第 29 号，81 号修订

《中华人民共和国职业病防治法》 国家主席令第 52 号，24 号修订

《安徽省安全生产条例》 安徽省人大常委会公告第 61 号

《危险化学品安全管理条例》 国务院令第 591 号，第 645 号修订

《监控化学品管理条例》 国务院令第 190 号，第 588 号修订

《易制毒化学品管理条例》 国务院令第 445 号，第 666 号修订，国办函〔2017〕120 号增录

《特种设备安全监察条例》 国务院令第 549 号

《质检总局关于修订〈特种设备目录〉的公告》 原质检总局 2014 年第 114 号

《生产安全事故应急管理条例》 国务院令第 708 号

《危险化学品经营许可证管理办法》 原安监总局令第 55 号、2015 第 79 号修订

《生产安全事故应急预案管理办法》 应急部 2 号令

《关于贯彻实施〈危险化学品安全管理条例〉的意见》 原皖安监三〔2011〕183 号

《转发国家安全监管总局办公厅关于危险化学品经营许可证有关事项的通知》 原皖安监三〔2012〕119 号

《关于印发危险化学品非煤矿山建设项目安全设施“三同时”暂行规定的通知》 原皖安监法〔2015〕29 号

《关于贯彻实施〈危险化学品建设项目安全监督管理办法〉的意见》
原皖安监三〔2012〕34号

《安徽省防范有限空间中毒窒息事故专项整治工作方案》皖安办〔2020〕43号

《企业安全生产费用提取和使用管理办法》（财资〔2022〕136号）

《应急管理部办公厅关于认真做好柴油安全许可有关工作的通知》应急厅函〔2022〕317号

《安徽省应急管理厅关于有关成品油危险化学品经营许可相关事项的通知》（皖应急函〔2022〕527号）

1.2 安全评价依据的主要技术标准及规范

《危险化学品目录（2015版）实施指南（试行）的通知》原安监总厅管三〔2015〕80号

《危险化学品目录（2015版）》原国家安全监管总局等10部门公告2015年第5号，应急部等10部门公告2022年第8号修订

《关于修改〈危险化学品目录（2015版）实施指南（试行）〉涉及柴油部分内容的通知》应急厅函〔2022〕300号

《化学品分类和标签规范》GB30000.2-2013~GB30000.5-2013、GB30000.7-2013~GB30000.16-2013、GB30000.18-2013

《重点监管危化品目录》（2013年完整版）

《易制爆危险化学品名录》（2017年版）

《特别管控危险化学品目录(第一版)》（应急管理部、工业和信息化部、公安部、交通运输部）公告2020年第1号

《各类监控化学品名录》工业和信息化部令第52号

《建筑设计防火规范》GB50016-2014(2018年版)

《工业企业总平面设计规范》GB50187—2012

《化工企业总图运输设计规范》GB50489—2009

- 《危险货物品名表》 GB12268-2012
- 《危险货物分类与品名编号》 GB6944-2012
- 《建筑物防雷设计规范》 GB50057-2010
- 《建筑物抗震设计标准》 GB/T50011-2010，（2024 年版）
- 《低压配电设计规范》 GB50054-2011
- 《安全标志及其使用导则》 GB2894-2008
- 《通用用电设备配电设计规范》 GB50055-2011
- 《爆炸危险环境电力装置设计规范》 GB50058-2014
- 《危化品仓库储存通则》 GB15603-2022
- 《建筑灭火器配置设计规范》 GB50140-2005
- 《液体石油产品静电安全规程》 GB13348-2009
- 《职业性接触毒物危害程度分级》 GBZ230-2010
- 《易燃易爆性商品储藏养护技术条件》 GB17914-2013
- 《用电安全导则》 GB/T13869-2017
- 《石油化工可燃气体和有毒气体检测报警设计标准》 GB/T50493-2019
- 《危险化学品重大危险源辨识》 GB18218-2018
- 《生产经营单位生产安全事故应急预案编制导则》 GB/T29639-2020
- 《石油石化系统治安反恐防范要求第 3 部分：成品油和天然气销售企业》 GA1551.3-2019
- 《防止静电事故通用要求》 GB12158-2006
- 《生产过程危险和有害因素分类与代码》 GB/T13861-2022
- 《石油化工企业设计防火标准》 GB50160-2008，（2018 年版）
- 《燃油加油站防爆安全技术第 1 部分 燃油加油站防爆安全技术要求》 GB22380.1-2017
- 《燃油加油站防爆安全技术第 2 部分 加油机用安全拉断阀结构和性能的安全要求》 GB22380.2-2019

《燃油加油站防爆安全技术第 3 部分 剪切阀结构和性能的安全要求》
GB22380.3-2019

《危险化学品经营企业安全技术基本要求》GB18215-2019

《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021

《危险化学品企业特殊作业安全规范》GB30871-2022

《消防设施通用规范》GB 55036-2022

《加油站作业安全规范》AQ3010-2022

1.3 评价目的

本次安全评价，对经营单位在业务活动中存在的主要危险有害因素进行识别，指出安全隐患，提出补充和完善的对策、措施、建议，以提高经营过程的安全程度，满足安全运营的要求。为应急管理部门进行安全许可、监督和管理提供依据。

1.4 评价内容和范围

本次评价的内容范围为淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司用地边界内的汽柴油设备、设施的安全现状条件，包括经营、储运、配套设施以及安全管理与事故应急等。

1.5 评价程序

本次评价程序如图 1-1 所示。

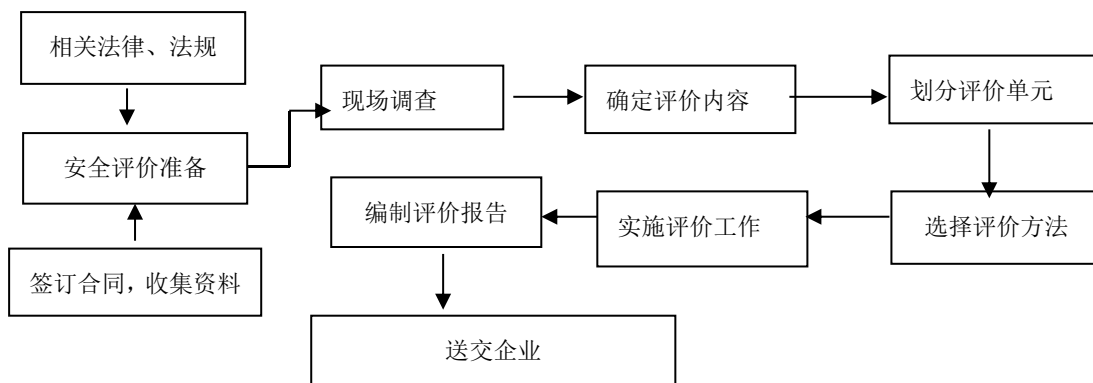


图 1-1 安全评价程序

第二章 加油站简介

2.1 概况

淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司成立于 1993 年 08 月 27 日，类型为集体所有制（法定代表人：张波），位于安徽省淮北市东山路九一〇厂，主要从事经营汽油、柴油零售。该站设有埋地卧式双层柴油罐 1 座，为 30m³，埋地卧式双层汽油罐 2 座，均为 30m³；设有加油机 4 台，现有从业人员 10 人。

加油站三年内主要变化情况：2023 年 5 月该加油站增设了三台可燃气体报警仪。

该站经营期间高度重视安全工作，取得了良好的经济效益和社会效益。

2.2 区域位置和自然气候条件

淮北市位于安徽省的北部，地处暖温带湿润季风气候区，四季分明，气候温和，雨量适中，光照充足，无霜期较长，年平均日照 2315.8 小时，年平均气温 14.4 度，无霜期 202 天，年平均降水量 862.9mm。年主导风向为东北、东南风，平均风速为 2.7m/s，最大风速为 24m/s，地震烈度为 6 度。淮北市地处中纬度地区，属暖温带半湿润季风气候区。主要气候特征是季风明显，四季分明，气候温和，雨水适中，春温多变，秋高气爽，冬季显著，夏雨集中。春季（3 至 5 月）温暖，平均气温为 14.7℃，平均降水量为 160.7 毫米，天气多变，多吹东南风或东风，有利于春播和越冬作物生长。夏季（6 至 9 月）炎热多雨，多吹东南风或东风，降水集中且强度大，日照充足。夏季平均气温为 26.5℃，最高气温达 41.1℃。降水量历年平均 475.3 毫米，超过全年降水量的一半以上，为喜温作物提供了良好的条件。秋季（9 至 11 月）凉爽，降温快，日差大，多吹东北风。季平均气温为 15.6℃，降水量为 168.1 毫米，有利于秋季作物成熟。冬季（12 月至

次年 2 月) 寒冷干燥, 雨雪皆少, 偏北风。季平均气温为 1.7℃, 月平均最低气温出现在 1 月为-3.7℃, 最低气温达-21.3℃。季平均降水量为 50.7 毫米, 占全年 5.8%, 有利于越冬作物安全过冬。

2.3 加油站周边环境及平面布置

该加油站坐西朝东, 东临东山路, 站区西侧、北侧围墙外为雷鸣科化公司空地, 南为阳光机电厂房。周边环境优越。

站房位于站区的南部, 营业罩棚位于站房的东北侧, 罩棚下两排加油机, 西侧为两台汽油加油机, 靠近东山路侧为一台汽油加油机、一台柴油加油机; 油罐区布置在罩棚的西北侧, 从北至南依次排列为柴油罐、汽油罐、汽油罐, 汽油通气管口在罐区西侧, 柴油通气管口在西北侧汽油加油机旁(沿罩棚立柱敷设), 密闭卸油点在罐区两台汽油罐中间。洗车机设置在罐区东侧, 配电室设置在站房的南侧。具体见附件总平面布置图及周边环境示意图。

2.4 主要建(构)筑物

主要建(构)筑物见表 2-1。

表 2-1 主要建(构)筑物一览表

序号	名称	结构形式	火灾危险类别	耐火等级	占地面积(m ²)	建筑面积(m ²)	层数
1	罩棚	钢架结构	甲	二	300	150	
2	站房	砖混结构	丙	二	80	80	1
3	油罐区	/	甲		45	/	

2.5 主要设备设施

表 2.2 主要设备设施一览表

序号	名称	单位	数量	规格、型号
1	加油机	台	4	BL2113Z: Exdibm II AT3Gb
2	汽油储罐	座	2	内钢外玻璃纤维增强塑料, 2 座各 30m ³
3	柴油储罐	座	1	内钢外玻璃纤维增强塑料, 30m ³

2.6 加油站工艺流程

一、卸油工艺流程

该站采用密闭卸油系统，其中汽油有卸油油气回收系统。

柴油卸油工艺：由专用汽车槽罐车运输，槽罐车到达加油站罐区后，在卸油口附近停稳熄火，接好罐车防静电接地，采用带有快接头的连接软管将油罐车卸油接口与埋地油罐卸油口连接，并接好静电接地装置，罐车静止稳油十五分钟以后，测量埋地油罐和油罐车的油品液位及埋地储油罐的可容量，然后打开油罐车卸油阀门，油品从油罐车自流流入埋地储罐。卸油完成后，关闭油罐车卸油阀门，拆除连通软管及静电接地装置，人工封闭好油罐进油口和罐车卸油口，卸油结束。柴油卸油工艺流程示意图见图 2-1。

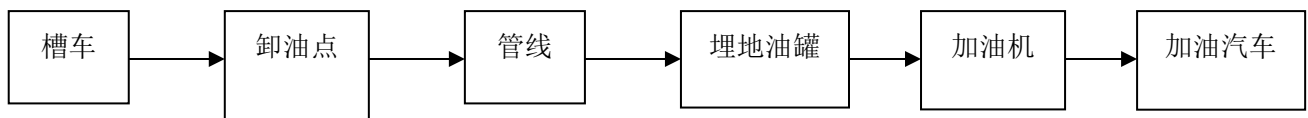


图 2-1 柴油卸油、加油流程图

汽油卸油工艺：该站汽油有卸油油气回收系统。汽油由专用汽车槽罐车运输，槽罐车到达加油站罐区后，在卸油口附近停稳熄火，接好罐车防静电接地，再将储油罐油气回收阀与油罐车的气相阀、油罐卸油口与油罐车液相卸油口分别用专用软管连接；待油罐车稳定5分钟以后，并确认储油罐的油品可容量，然后打开油罐油气回收阀门和罐车气相阀门，再开启罐车底部液相卸油阀门，油品自流流入埋地油罐；卸油过程随着油罐车内油品液位降低、储油罐内油品液位的升高，油罐挥发的油气通过气相连接管回收至油罐车内（称为一次油气回收）。卸油结束后，先关闭罐车卸油阀门，再关闭罐车油气回收阀门和油罐卸油油气回收阀门，最后拆除卸油和油气回收软管，回收至油罐车内的油气运到油库进行回收。汽油卸油工艺流程示意图见图2-2。

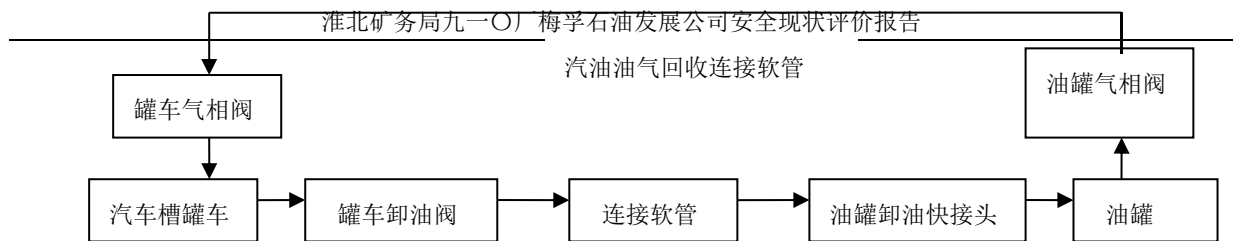


图 2-2 汽油卸油工艺流程示意图

二、加油工艺流程

该加油站加油工艺采用自吸式加油系统，加油时，通过加油机计量、联锁控制系统，启动加油机自吸泵，油品经管道进入加油机，并通过加油机上的加油枪加入汽车油箱。加油机具有自动计量和关闭功能，从而实现计量加油、停止加油的功能。汽油加油机采用了油气回收系统（称为二次油气回收），加油时，汽车油箱挥发的油气通过加油枪外套管、加油机内的油气泵，收集送至地下油罐内转化为汽油，减少加油时的油气挥发。工艺流程示意图见图 2-3。

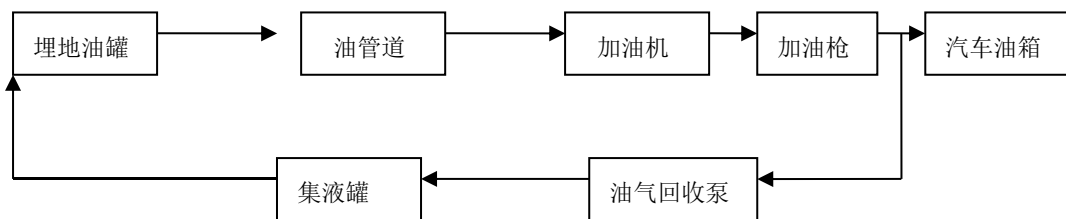


图 2-3 加油工艺流程示意图

三、油气回收工艺

卸油油气回收（称为一次油气回收）时，油罐车卸油阀与埋地油罐卸油接口、埋地油罐气相阀与油罐车气相阀均用专用软管连接，卸油过程油罐挥发的油气通过气相连通管回收至槽罐车内，卸油完成后槽罐车内回收的油气运到油库或专门处理场所进行回收处理。

加油油气回收时（称为二次油气回收），采用专门带有油气回收的加油枪进行加油，汽车油箱口挥发的油气通过加油枪及连接软管的外套管、油气泵抽入转化为汽油至集液罐，当油罐内少量不凝油气积累到压力超过通气管

上PV阀设定压力时，PV阀自动打开放空。

当进行卸油、加油油气回收时，应检查汽油油罐通气管上的阀门开关状态：汽油罐通气管上阻火式呼吸阀下端的手动阀门应处于关闭状态，通气管上机械呼吸阀（PV阀）下端的手动阀门应处于开启状态。PV阀预先设定了能够控制罐内油气在一定的压力（一般设定压力为：2kPa），当油罐内压力超过机械呼吸阀设定压力，会自动开启放空，以控制油气回收时油罐内压力恒定在一定的范围，确保油罐安全。

PV 阀，也称机械呼吸阀或者真空压力阀，该阀既能控制罐内油气压力超压放空，保持油罐的密闭性，在一定程度上减少油品的蒸发损耗，当罐内形成负压时也能自动通气（呼吸）调节平衡油罐内外压力，对油罐起到安全作用。该站暂未设置三次油气回收。

2.7 危险化学品储存情况

汽油和柴油经营储存情况见表 2-3。

表 2-3 经营储存情况表

序号	品名	总容 (m ³)	最大储存量 (t)	备注
1	汽油	60	44.58	汽油密度 0.743t/m ³ 、 柴油密度 0.847t/m ³
2	柴油	30	25.41	

2.8 加油站等级划分

该加油站有埋地油罐 3 座，其中：

汽油罐： $V_1=30\text{m}^3 \times 2=60\text{m}^3$ ，柴油罐： $V_2=30\text{m}^3$

折合油罐总容积 $V=V_1+V_2 \times 0.5 = 60\text{m}^3 + 30\text{m}^3 \times 0.5 = 75\text{m}^3$

依据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）第 3.0.9 条之规定，该站为三级加油站。

第三章 主要危险有害因素识别

加油站经营过程中涉及的危险化学品为汽油、柴油。

根据《危险化学品目录（2015 版）》（原国家安全监管总局等 10 部门公告 2015 年第 5 号，应急部等 10 部门公告 2022 年第 8 号修订）辨识，本站经营的汽油（危化品目录号：1630）、柴油（危化品目录号：1674）属于危险化学品，不涉及剧毒化学品。

根据《易制毒化学品管理条例》（国务院令〔2005〕第 445 号，2018 国务院令〔2018〕第 703 号修订）附表《易制毒化学品的分类和品种目录》和《国务院办公厅关于同意将 α -苯乙酰乙酸甲酯等 6 种物质列入易制毒化学品品种目录的函》（国办函〔2021〕58 号）进行辨识，本站不涉及易制毒化学品。

根据《重点监管危险化学品名录》（原安监总管三〔2011〕95 号、原安监总管三〔2013〕12 号）进行辨识，本站汽油为首批重点监管危险化学品。

根据《易制爆危险化学品名录》（2017 年版），本加油站不涉及易制爆危险化学品。

根据《特别管控危险化学品目录（第一版）》（应急管理部、工业和信息化部、公安部、交通运输部《公告》2020 年第 3 号），本站汽油为首批特别管控的危险化学品。

根据《各类监控化学品名录》（工信部令第 52 号）辨识，本站不涉及监控化学品。

3.1 物质固有危险有害因素辨识

3.1.1 汽油

汽油为无色或淡黄色易挥发液体，具有特殊臭味。汽油按研究法辛烷值分为 92 号、95 号等不同牌号。

汽油是现代交通工具最主要、最常用的液体燃料，也是最具易燃易爆特性的常用危险化学品。汽油蒸汽与空气易形成爆炸性混合物，爆炸极限范围 1.0~8.0%。汽油与氧化剂会发生强烈反应，遇明火高热会引起燃烧与爆炸。

汽油蒸汽还具有毒性，主要以蒸汽形式经呼吸道进入人体，急性中毒症状较轻时有头晕、头疼、肢体震颤、精神恍惚、流泪等现象，严重者可出现昏迷、抽搐、肌肉痉挛、眼球震颤等。蒸汽浓度过高时会导致“闪电样”死亡。当用口吸入汽油而进入肺部时可导致吸入性肺炎。慢性中毒可引起如怠倦、头疼、头晕、步态不稳、肌肉震颤、手足麻木等症状，也可引起消化道、血液系统的病症。

汽油理化性质与危险特性情况见表 3-1。

表 3-1 汽油理化性质与危险特性情况表

标识	英文名: Gasoline	分子式: C ₅ H ₁₂ -C ₉ H ₂₀	
	危险化学品目录序号: 1630	CAS 号: 86290-81-5	
危险性类别	易燃液体,类别 2	生殖细胞致突变性,类别 1B	
	致癌性,类别 2	吸入危害,类别 1	
	危害水生环境-急性危害,类别 2	危害水生环境-长期危害,类别 2	
理化性质	外观与现状: 无色或淡黄色易挥发液体, 具有特殊臭味。		
	主要用途: 主要用作汽油机的燃料, 用于橡胶、制鞋、印刷、制革、颜料等行业, 也可用作机械零件的去污剂。		
	分子量: -----	沸点 (°C): 40~200	相对密度 (水=1): 0.70~0.79
	闪点 (°C): -50	引燃温度 (°C): 225~390	相对蒸汽密度 (空气=1): 3.5
	熔点 (°C): <-60	爆炸上限[% (V/V)]: 8.0	爆炸下限[% (V/V)]: 1.0
	溶解性: 不溶于水, 易溶于苯、二硫化碳、醇、脂肪。		
毒性	急性毒性: LD ₅₀ : 67000 mg/kg(小鼠经口)(120 号溶剂汽油) LC ₅₀ : 103000mg/m ³ , 2 小时(小鼠吸入)(120 号溶剂汽油) 刺激性: 人经眼: 140ppm/8 小时, 轻度刺激。		
健康	急性中毒: 对中枢神经系统有麻醉作用。轻度中毒症状有头晕、头痛、恶心、呕吐、步态不稳、共济失调。高浓度吸入出现中毒性脑病。极高浓度吸入引起意识突然丧失、反		

危害	射性呼吸停止。可伴有中毒性周围神经病及化学性肺炎。部分患者出现中毒性精神病。液体吸入呼吸道可引起吸入性肺炎。溅入眼内可致角膜溃疡、穿孔，甚至失明。皮肤接触致急性接触性皮炎，甚至灼伤。吞咽引起急性胃肠炎，重者出现类似急性吸入中毒症状，并可引起肝、肾损害。 慢性中毒：神经衰弱综合征、植物神经功能紊乱、周围神经病。严重中毒出现中毒性脑病，症状类似精神分裂症。皮肤损害。
危险特性	其蒸汽与空气可形成爆炸性混合物，遇明火、高热极易燃烧爆炸。与氧化剂能发生强烈反应。其蒸汽比空气重，能在较低处扩散到相当远的地方，遇火源会着火回燃。 有害燃烧产物：一氧化碳、二氧化碳。 燃爆危险：本品极度易燃。禁配物：强氧化剂。
急救措施	皮肤接触：立即脱去污染的衣着，用肥皂水和清水彻底冲洗皮肤。就医。 眼睛接触：立即提起眼睑，用大量流动清水或生理盐水彻底冲洗至少 15 分钟。就医。 吸入：迅速脱离现场至空气新鲜处。保持呼吸道通畅。如呼吸困难，给输氧。如呼吸停止，立即进行人工呼吸。就医。 食入：给饮牛奶或用植物油洗胃和灌肠。就医。
防护措施	应急处理：迅速撤离泄漏污染区人员至安全区，并进行隔离，严格限制出入。切断火源。建议应急处理人员戴自给正压式呼吸器，穿防静电工作服。尽可能切断泄漏源。防止流入下水道、排洪沟等限制性空间。小量泄漏：用砂土、蛭石或其它惰性材料吸收。或在保证安全情况下，就地焚烧。大量泄漏：构筑围堤或挖坑收容。用泡沫覆盖，降低蒸汽灾害。用防爆泵转移至槽车或专用收集器内，回收或运至废物处理场所处置。
操作储运注意事项	操作注意事项：密闭操作，全面通风。操作人员必须经过专门培训，严格遵守操作规程。建议操作人员穿防静电工作服，戴橡胶耐油手套。远离火种、热源，工作场所严禁吸烟。使用防爆型的通风系统和设备。防止蒸汽泄漏到工作场所空气中。避免与氧化剂接触。灌装时应控制流速，且有接地装置，防止静电积聚。搬运时要轻装轻卸，防止包装及容器损坏。配备相应品种和数量的消防器材及泄漏应急处理设备。倒空的容器可能残留有害物质。 储存注意事项：储存于阴凉、通风的库房。远离火种、热源。库温不宜超过 30℃。保持容器密封。应与氧化剂分开存放，切忌混储。采用防爆型照明、通风设施。禁止使用易产生火花的机械设备和工具。储区应备有泄漏应急处理设备和合适的收容材料。
运输注意事项	本品铁路运输时限使用钢制企业自备罐车装运，装运前需报有关部门批准。运输时运输车辆应配备相应品种和数量的消防器材及泄漏应急处理设备。夏季最好早晚运输。运输时所用的槽（罐）车应有接地链，槽内可设孔隔板以减少震荡产生静电。严禁与氧化剂等混装混运。运输途中应防曝晒、雨淋，防高温。中途停留时应远离火种、热源、高温区。装运该物品的车辆排气管必须配备阻火装置，禁止使用易产生火花的机械设备和工具装卸。公路运输时要按规定路线行驶，勿在居民区和人口稠密区停留。铁路运输时要禁止溜放。严禁用木船、水泥船散装运输。

3.1.2 柴油

柴油为浅黄色液体，也是现代交通工具最常用的液体燃料，有刺激性气味。柴油按凝点分为 10、0、-10、-20、-35 号等不同牌号。

柴油易燃易爆，燃烧后热值很高，一旦发生火灾会使油料大量汽化，从而使火势迅速扩大，难以扑灭，故应采取禁止烟火、防止受热、日晒等防火和防爆措施，以确保使用安全。但柴油的挥发性、易燃易爆性较之汽油则大为减少，其与汽油同属脂肪烃，具有有机溶剂共有的毒性（刺激性、麻醉性），毒性也比汽油小。

柴油理化性质与危险特性情况见表 3-2。

表 3-2 柴油理化性质与危险特性情况表

理化性质	危险化学品目录序号	1674	外 观 与 性状	稍有粘性的浅黄至棕色液体。	
	危险性类别	易燃液体, 类别 3	成分	烷烃、芳烃、稀烃等，十六烷值不小于 45。	
	熔点（℃）：-35～20		沸程（℃）：280～370		相对密度：0.87～0.9（水=1）
	自燃点（℃） 350～380	闪 点 （℃）：	-35 [#] 、-50 [#] 不低于 45，-20 [#] 、-10 [#] 、0 [#] 、5 [#] 、10 [#] 不低于 55。		
毒性及健康危害	接触限值	中国 MAC 及美国 TLV—TWA 均未制定标准			
	侵入途径	吸入，食入、经皮肤吸收			
	毒性	具有刺激作用。			
	健康危害	吸入可引起吸入性肺炎。能经胎盘进入胎儿血中。柴油蒸汽可引起眼、鼻刺激症状、头晕及头痛，皮肤接触可引起接触性皮炎、油性痤疮。			
	急救措施	吸入：迅速脱离现场至空气新鲜处，保持呼吸畅通，保暖并休息；呼吸困难时输氧，呼吸停止时，立即进行人工呼吸，就医。 食入：误服者立即漱口，饮足量温水，尽快洗胃，就医。 皮肤接触：脱去污染的衣着，用肥皂水及清水彻底清洗。 眼睛接触：立即翻开上下眼睑，用流动清水或生理盐水冲洗眼睛至少 15 分钟；就医。			
燃烧爆炸危险性	燃 烧 性	易燃，可燃			
	危险特性	遇明火、高热度或接触氧化剂，有可引起燃烧爆炸的危险；遇高热时，容器内压力增大，有开裂和爆炸的危险。			
	禁忌物	强氧化剂、卤素			
	灭火方法	泡沫、二氧化碳、干粉灭火器；砂土			

储运条件	阴凉、通风罐、仓；远离火种、热源，防止阳光直射；保持容器密封，并与氧化剂分开存放；储运设施电气、照明采用防爆型；禁止使用易产生火花的机械、工具；装卸时要控制流速；采取防静电措施。
泄漏处理	疏散人员至安全区，禁止无关人员进入污染区；切断电源、火源；在确保安全情况下堵漏；喷水雾可减少蒸发；用活性炭等吸收后收集于干燥洁净有盖的容器中，运至废物处理场所；大量泄漏时利用围堤收容，然后收集、转移、回收或作无害化处理。

3.1.3 主要危险物质理化性质及危险特性汇总

表 3-3 主要危险物质及危险特性表

名称	CAS 号	沸点 (℃)	闪点 (℃)	引燃温度 (℃)	爆炸上限 (%)	爆炸下限 (%)	危险特性	火灾爆炸 危险分类
汽油	86290 - 81-5	40~ 200	-50	225~390	8.0	1.0	低闪点易燃液体，其蒸汽与空气可形成爆炸性混合物	甲类 (易燃)
柴油	/	280 ~ 370	-35#、-50#不低于 45，-20#、-10#、0#、5#、10#不低于 55。	350~380	/	/	高闪点易燃液体，其蒸汽可与空气形成爆炸性混合物	乙类 (易燃)

3.2 经营过程主要危险有害因素分析

依据《企业职工伤亡事故分类》（GB6441-1986）的危险有害因素分类方法，加油站在经营过程中的主要危险、有害因素有火灾、爆炸、中毒和窒息，其它危险有害因素有触电、高处坠落、机械伤害、车辆伤害等。

3.2.1 火灾、爆炸

该加油站经营储存的汽油和柴油均为易燃易爆危险性物质，其蒸汽与空气混合能形成爆炸性混合物，加油站的火灾爆炸事故，按其发生原因可分为作业安全事故和非作业安全事故。根据历年加油站事故统计，作业安全事故主要发生在卸油、量油、加油、清罐等环节，其中卸油作业出现事故达到了加油站总火灾事故的 60%~70%。

3.2.1.1 作业情况下火灾爆炸危险因素分析

1) 卸油作业

加油站火灾事故大部分发生在汽油卸油作业中，主要有：

①油罐漫溢，卸油时不能及时监测液位，造成油品跑冒，使油蒸汽浓度迅速上升，达到爆炸极限范围，遇到点火源，即可发生爆炸燃烧。

②油品滴漏，如果卸油连接管道破裂、密封垫破损，快速接头螺丝松动等原因，使油品漏在地面，遇点火源引起燃烧。

③静电引燃，如果储油罐无静电接地，油罐车到站后未静置稳油即进行接卸油，或油罐车静置稳油时间较短（静止时间应大于 15 分钟），油罐车未有可靠的防静电接地措施，卸油时流速过快等，都可能因静电放电产生的静电火花引燃油品或油蒸汽，而发生火灾爆炸事故。

④非密封卸油，如果油罐是敞口卸油，大量油蒸汽会从卸油口溢出，当周围出现点火源，则会引发燃烧或爆炸事故。

⑤违反卸油操作规程，使用易产生火花工器具、作业人员不按规定穿戴劳动防护用品、卸油过程违规使用明火、打手机、吸烟、或撞击、摩擦罐车、卸油管道等，均可能引起火灾或爆炸事故。

2) 量油作业

①油罐车到站未静置稳油（静止时间应大于 15 分钟）就开盖量油，可引起静电起火。

②油罐未安装量油孔或量油孔铝质（铜质）镶槽脱落，在量油时，量油尺与钢质管口摩擦产生火花，就会点燃罐内油蒸汽，引起爆炸燃烧。

③在气压低、无风的环境下，穿化纤服装，摩擦产生静电火花也能点燃油蒸汽。

④违反量油安全操作规程，使用易产生火花工器具、作业人员不按规定穿戴劳动防护用品、量油过程违规使用明火、打手机、吸烟、或撞击、摩擦储油罐、油罐车、油管道等，均可能引起油、汽系统发生火灾或爆炸

事故。

3) 加油作业

①加油机、加油管线、加油枪未有可靠的防雷防静电接地措施，加油过程会因静电火花引发火灾爆炸事故。

②加油枪自动停止功能失效，造成购油车辆油箱冒油，遇点火源则可能发生火灾事故。

③加油车辆未熄火，加油过程会因车辆排出火花引燃油品。

④加油员未正确引导进站车辆，或驾驶员违章驾驶，撞坏站内加油机、油管线等设施，造成油品泄漏，而发生火灾或爆炸事故。

⑤加油过程违反操作规程，加油员不按规定穿戴劳动防护用品、加油过程违规使用明火、打手机、吸烟或撞击、摩擦加油设备等，均可能引起火灾或爆炸事故。

4) 清罐作业

油罐清洗、置换不彻底，清罐过程使用易产生火花的工具、违规使用明火、吸烟、打手机、使用不防爆电器、未穿防静电工作服等，都可能导致清罐过程发生火灾或爆炸事故。

清罐过程未按规定办理入罐作业批准手续，未安排专人进行监护，罐内通风不好造成氧含量低等，还会造成清罐作业人员窒息死亡事故。

5) 油气回收设施

汽油有加油、卸油油气回收系统的作用是通过相关油气回收工艺，将卸油、加油过程中产生的油气进行密闭收集、回收。

油罐通气管上安装的 PV 阀对油罐起到压力平衡和安全保护作用，如果 PV 失灵或有缺陷，在油气回收时有可能造成油罐内因回收的油气积累压力升高或者加油过程形成罐内负压。因此采用油气回收时应定期对油气回收泵的运行状况、PV 阀的完好情况定期进行维护、保养，确保各项设备、设

施完好，以保证卸油、加油和油气回收过程的安全。

加油油气回收时，由于油气回收泵放置在加油机壳体内，连接油气泵进出管道、阀门，如果发生泄漏，易在加油机机壳内形成油气积聚，引发火灾爆炸事故的危险。

3.2.1.2 非作业情况火灾爆炸事故危险因素分析

1) 油罐、管道渗漏，由于制造厂家的质量问题、腐蚀作用、油管道连接不紧密等造成油品渗漏，遇明火燃烧。

2) 雷击，雷电直击或间接放电于油罐及有关设备处导致系统内油品或油蒸汽燃烧、爆炸。

3) 电气火灾，加油站电器设备老化、绝缘破损、过流、短路、接线不规范、电器使用不当等引起火灾。

4) 油蒸汽沉积，油蒸汽密度比空气密度大，会沉淀于管沟、电缆沟、下水道等低凹处，一旦遇火就会发生火灾爆炸。

5) 明火管理不严，经营、生活使用明火，人员在加油站内吸烟、携带火种等，都有可能引起加油站火灾事故。

6) 光线影响

作业场所光线的好坏不仅会影响作业人员的视力，还会影响其识别物体的能力。在光线不足的作业场所，作业人员识别物体的能力差，反应也相对迟钝，从而增加误操作的可能性，也容易引发多种事故。比如在加油时将油加入油箱以外等，这些都可能产生严重后果。

7) 安全标志

作业场所和站区道路了设置各类安全标志，防止了因站区道路的状态不良可能导致事故的发生。

3.2.1.3 产生点火源的原因分析

1) 明火

在火灾爆炸危险场所等处违章动火、携带火源进入危险区域、违章吸

烟、以及其它各种流动火种等均为明火。另外，邻近的火灾，燃放烟花、爆竹，加油车辆人为带入的火种等，亦均可成为明火火源。

2) 电气火花

在火灾爆炸危险场所使用的电器防爆等级不够或未采用防爆电器，防爆电器设备和线路的安装不符合标准、规范要求，其它原因导致的绝缘损坏、漏电、短路等都可能产生电气火花。

3) 静电火花

静电是由于不同的两种和两种以上的物质的接触、分离或相互摩擦而产生的。其实质为两物质之间发生的电子转移，使两种物质分别带正电、负电，当具备一定的条件时，带有不同种静电电荷的物质之间就会发生放电，产生静电火花。静电电压有时会达到几千伏，静电放电产生的火花对加油站的安全构成极大的威胁，静电如不能及时导入地下和消除则极易引起火灾，甚至发生爆炸事故。产生静电的情形主要是：

①储罐接卸油过程，油品以较快的速度进罐，油品在罐中发生喷射、喷溅、翻动现象，容易在内壁形成静电积聚，如果储罐防静电接地措施不可靠，静电不能及时导入大地，则会出现静电放电产生静电火花。

②由于油品在设备和管道中高速流动，会因摩擦产生静电火花。

③人体身着化纤及丝绸材质的服装走动过程，因摩擦极易产生静电火花。

4) 机械火花

使用非防爆工器具等敲打、碰撞、摩擦加油站内设备、管道，人员穿带钉子鞋与地面摩擦等都可能产生机械火花。

5) 雷电

雷击是自然界中相对静止的正、负电荷形式的能量造成的事故。雷击可能引起火灾和爆炸，可能使人遭到严重电击，可能毁坏设备和设施，可能造成大规模停电。雷击有直接雷击、雷电感应、雷电波侵入。

雷电方面的破坏作用主要是高压冲击波毁坏电气设备的绝缘，引起停电。高压冲击波还可能与附近的金属导体之间发生放电，产生火花，引起火灾爆炸。热方面的破坏作用主要表现在巨大的雷电流在极短时间内转换出大量的热能，熔化的金属飞溅而引起火灾爆炸，如果雷击在可燃物上，则更易引起火灾。机械方面的破坏作用主要表现在被击物遭到破坏，甚至爆炸成碎片。上述破坏作用几乎同时出现，其中尤以爆炸和火灾最为严重。

缺少避雷设施或避雷设施接地不良，接地电阻过大，可能遭到雷击或雷电感应放电。

6) 电磁辐射

在爆炸危险区域使用非防爆电器或通讯设备，因电磁辐射也可激活易燃物质，发生火灾、爆炸事故。

7) 其它原因火源

其它点火源、强光、高温物体等。

3.2.2 中毒和窒息（受限空间）

汽油被人体通过吸入、食入、经皮吸收后，会麻醉中枢神经，轻度中毒伴随头晕、头痛、恶心、呕吐、步态不稳等症状。高浓度吸入时出现中毒性脑病，极高浓度可引起意识突然丧失、反射性呼吸停止等。

柴油主要通过皮肤被人体吸收，可导致急性肾脏损害，长期接触会引起接触性皮炎、油性痤疮等。吸入其雾滴或液体可引起吸入性肺炎，能经胎盘进入胎儿血中。其废气亦可引起眼、鼻刺激症状，头晕及头痛等。

经辨识该站受限空间为：油罐、油罐盖与油罐罩板之间的空间、隔油池。中毒和窒息主要存在于检维修和清理过程中，未办理特殊作业证，未进行置换、吹扫，未配备符合要求的防护服、防护口罩等，易发生中毒窒息事故。

如果同时涉及到临时用电作业，也可能发生火灾、爆炸、触电事故。

3.2.3 触电

触电事故是电能作用于人体所造成的意外灾害，事故可能造成人身伤亡和设备、设施的损坏。安装、试验、运行、维修、操作中的失误都可能导致电气安全事故。

触电事故是电流形式的能量失去控制造成的事故。电流直接流过人体将造成电击，电流转化为其他形式的能量作用于人体将造成电弧烧伤等电伤。

触电事故可导致人身伤亡、设备毁坏、火灾、爆炸、停电等多种危险。另外，若电气设备、线路存在缺陷，使用或检修过程中绝缘损坏漏电，检修作业安全距离不够，停、送电失误等均可能导致触电伤害事故。

加油站正常运营以及检修时，因管理、防护不当等，均容易产生触电事故。

3.2.4 机械伤害

加油站使用的机械设备，其外露传动部件若防护设施有缺陷、管理不当等，可能对人体造成机械伤害。

3.2.5 高处坠落

作业人员进行加油罩棚、站房、照明线路等高度大于 2 米的维修作业时，不采取防护措施或防护措施不到位，就可能导致高处坠落事故，特别是在大风、雨雪天气和夜晚进行高处作业，危险性更大。

3.2.6 车辆伤害

作业人员在站内装卸、加油作业过程中，有可能遭到机动车辆的伤害。如站内进站车辆未遵守道路交通规则使加油工受到车辆的伤害，或驾驶人员违章、车辆安全装置不完好、雨雪雾等不良天气环境、地滑路冻等造成事故，发生人员伤亡或车辆设备等损坏。另外，若站区主要运输道路路宽、道路转弯半径不符合国家标准要求，加油车辆失误碰撞加油机、卸油装置

等设备，将会导致油品泄漏，引发燃烧、爆炸事故。

3.2.7 其它

坍塌：夏季台风、冬季大雪均可能造成罩棚坍塌，洪水冲毁地基、地震也可能造成站房、罩棚及辅助用房坍塌。夏季高温有可能造成员工中暑事故，冬季低温导致地面湿滑出现结冰现象，有可能发生员工及顾客摔伤事故以及容易发生车辆碰撞事故。

3.2.8 主要危险、有害因素存在的场所部位

危险、有害因素存在的场所部位详见表 3-4。

表 3-4 危险、有害因素存在部位汇总表

序号	危险、有害因素	存在的场所或作业名称
1	火灾、爆炸	罐区、加油区，系统管道、油管线地沟等
2	中毒和窒息	罐区、污水处理池、入罐检修作业等
3	触电	用电设备、检维修
4	坍塌	站房、罩棚及辅助用房
5	机械伤害	站区内各种机械传动部位、检维修
6	高处坠落	站房、罩棚等高处作业、维修
7	车辆伤害	站内机动车辆

3.2.9 安全管理危险有害因素分析

加油站的管理制度、岗位责任制度、操作规程及应急预案都是人制定，也是靠人来落实的。因此，人是安全管理的关键因素，其中人的素质对安全影响是全过程的。作业时，应当严格遵守安全管理制度和操作规程。定期开展安全教育使全体员工牢固树立安全意识，熟悉经营油品理化特性和火灾产生的基本条件，熟练掌握各种消防器材的使用方法和灭火技能，并定期考核，持证上岗。违章指挥、违章作业、违反操作规程会引发各类事故发生。

3.2.10 爆炸危险区域划分

该站汽油加油和卸油均采用了油气回收系统，汽油密闭卸油口设在卸油箱内。

表 3-5 加油站爆炸危险区域的分布范围与等级

序号	爆炸危险区域等级	设施类型	爆炸危险区域范围	说明
1	0 区	埋地卧式汽油储罐	罐内部油品表面以上的空间	在正常运行时连续或长期出现爆炸性气体混合物环境
2		汽油的油罐车	油罐车内部的油品表面以上的空间	
1	1 区	汽油设施的爆炸危险区域内	地坪以下的坑或沟	在正常运作时可能出现的爆炸性气体混合物环境
2		汽油加油机	加油机下箱体内部空间	
3		埋地卧式汽油储罐人孔井	人孔（阀）井内部空间	
4		埋地卧式汽油储罐通气管口	以通气管管口为中心，半径为 0.75m 的球型空间	
5		埋地卧式汽油储罐密封卸油口	以密闭卸油口为中心，半径为 0.5m 的球型空间	
6		汽油密闭卸油口外罩箱	箱体内部的空间	
7		油罐车	以罐车通气口为中心、半径为 1.5m 的球型空间和以罐车密闭泄油口为中心、半径 0.5m 的球型空间	
1	2 区	汽油加油机	以加油机中心线为中心线，以半径为 3m 的地面区域为底面和以加油机下箱体顶部以上 0.15m、半径为 1.5m 的平面为顶面的圆台形空间	在正常运作时不可能出现爆炸性气体混合物或即使出现也仅是短时间存在的爆炸性混合物的环境
2		汽油罐车通气口	以罐车通气口为中心，半径为 3m 的球型并延至地面的空间	
3		油罐车密闭卸油口	以罐车密闭卸油口为中心，半径为 1.5m 的球型并延至地面的空间	
4		埋地卧式汽油储罐人孔（阀）井	距人孔（阀）井外边缘 1.5m 以内，自地面算起 1m 高的圆柱型空间	
5		埋地卧式汽油储罐通气管口	以通气管管口为中心，半径为 2m 的球型空间	
6		埋地卧式汽油储罐密闭卸油口	以密闭卸油口为中心，半径为 1.5m 的球型并延至地面的空间	
7		汽油密闭卸油口外罩箱	箱体外部四周 1m 和箱体顶部以上 1.5m 范围内的空间	

3.2.11 加油站与周边环境可能存在的相互影响分析

该加油站坐西朝东，东临东山路，站区西侧、北侧围墙外为雷鸣科化空地，西南为阳光机电公司厂房。周边环境优越。

站房位于站区的南部，营业罩棚位于站房的东北侧，罩棚下两排加油机，西侧为两台汽油加油机，靠近东山路侧为一台汽油加油机、一台柴油加油机；油罐区布置在罩棚的西北侧，从北至南依次排列为柴油罐、汽油罐、汽油罐，汽油通气管口在罐区西侧，柴油通气管口在西北侧汽油加油机旁（沿罩棚立柱敷设），密闭卸油点在罐区两台汽油罐中间。洗车机设置在罐区东侧，配电室设置在站房的南侧。

加油站站内外安全间距符合安全要求，若加油站发生火灾、爆炸，对东山路来往车辆、行人存在一定的影响，东山路来往车辆发生火灾对加油站也有一定的影响。周边环境示意图见附件。

3.2.12 自然条件的危险性分析

根据本地自然条件现状，本项目主要自然条件危害因素有雷电、地震、高低温和暴雨、雪。其主要危害作用为：

1. 雷电危害：直击雷造成的电效应、热效应和机械力效应危害，间接雷电引起的静电感应和电磁感应危害，雷电波侵入危害及防雷装置上的高电压对建筑物的反击作用，都有可能造成易燃易爆物品爆炸或着火。雷雨天气卸油存在雷击危险。

2. 地震（小概率事件）：发生地震时设备、管线、贮罐等遭到破坏可能带来燃烧、爆炸和有毒介质泄漏蔓延，引起火灾、爆炸、中毒等次生灾害。油罐与加油机通过管道连接，地震时一个设备遭到破坏，可能会引起整个系统连锁反应，导致生产瘫痪或引起严重的次生灾害。地震时建（构）筑物倒塌，会给避震和抢险救灾带来困难，造成严重的人员伤亡。

3. 气温：极端最高温及极端最低气温情况下，对室外操作人员可能造成高低温危害。高温季节，降温措施不当，有可能造成储罐、槽车压力增

大，导致油品大量挥发，极有可能造成火灾爆炸事故。

4. 暴风雨雪：本地夏季常见雷暴天气和台风，短时降雨量较大。加油站四周排水顺畅，一般不会对站内设施造成影响。重点应做好台风、暴风雨雪及雷电可能造成对罩棚和油罐区的安全措施。

3.3 重大危险源辨识

3.3.1 辨识依据

依据①：GB18218-2018《危险化学品重大危险源辨识》；

依据②：《危险化学品目录（2015版）》原国家安全监管总局等10部门公告2015年第5号，应急部等10部门公告2022年第8号修订

依据③：《化学品分类和标签规范》GB 30000-2013

3.3.2 可能构成重大危险源的物质

本次评价项目涉及到的可能构成重大危险源的物质是汽油、柴油。

3.3.3 重大危险源辨识过程

该加油站重大危险源辨识分为生产单元及储存单元，由于其经营单元加油机内危险物质的量较小，仅对其储存单元进行辨识，并把该站油罐区三座储油罐作为一个储存单元进行辨识，辨识结果列于表3-6。

表3-6 重大危险源辨识

物质	临界量 (t)	经营最大储存量 (t)	单品种系数	多品种加权系数	重大危险源判定	
					单品种	多品种
汽油	200	44.58	0.2229	S=0.227982<1	否	否
柴油	5000	25.41	0.005082		否	

备注：1、加权系数计算公式： $S=q_1/Q_1+q_2/Q_2+\cdots+q_n/Q_n$ ，计算结果若加权系数 ≥ 1 ，则构成了重大危险源；若加权系数 < 1 ，则未构成重大危险源。其中： q_n 为单品种存量， Q_n 为临界量。

2、汽油罐总容积60 m³，柴油罐总容积30m³，汽油密度0.743t/m³、柴油密度0.847t/m³；

3、考虑到最大可能储量（充装系数为1）

该加油站危险化学品未构成重大危险源。

第四章 评价方法选择和评价单元划分

从汽车加油站经营危险化学品的危险特性，以及经营和储存技术条件分析危险、有害因素出发，为便于分析评价，我们选用安全检查表(SCL)法，遵循《危险化学品经营单位安全评价导则（试行）》的规范性内容，结合本被评单位的具体情况，确定评价单元，对照国家有关法律、法规和技术标准，拟定现场检查表，逐项进行现场检查，做出评价结论；对加油站经营的汽油采用埋地油罐爆炸伤害(破坏)范围分析评价进行定量分析。加油站评价单元划分及主要评价内容见表 4-1。

表 4-1 评价单元划分及评价内容表

序号	评价单元	评价内容	评价方法
1	前提条件	各类证照文书等开业前提条件	安全检查表
2	安全管理	安全组织、安全管理制度、安全责任制、安全操作规程、从业人员等	安全检查表
3	站址选择和总平面布置	站址选择、周边环境、平面布置、内、外部安全防火间距等	安全检查表
4	加油工艺及设备	储油罐、油管线、加油机等	安全检查表、爆炸伤害(破坏)范围分析评价
5	消防与电气装置	消防设施、给排水、电气装置、防雷、防静电等	安全检查表
6	暖通与建构筑物	暖通、建筑物等	安全检查表

第五章 定性定量评价

5.1 定性评价

5.1.1 前提条件

加油站开业及评价的前提条件主要包括各类证照、批准文书等，经对照检查符合开业及评价的前提条件。具体情况见表 5-1。

表 5-1 前提条件安全检查表

项目	检查内容	检查记录	结论
证明文件	1、有工商行政管理部门核发的营业执照或企业名称预先核准通知书。	有企业营业执照	合格
	2、有经营和储存场所建筑物消防安全验收文件或其他消防方面的证件。	初建时有消防验收文件	合格
	3、有经营储存场所、设施产权或租赁证明文件。租赁储存场所、设施且委托出租方进行管理的，有与出租方签订的安全管理协议。	有土地使用证明	合格
	4、有商务部门颁发的成品油零售经营批准证书或批准文件。	有成品油零售经营批准证书	合格
	5、证明文件的名称、地址一致，符合危险化学品经营许可证颁发管理实施细则的有关要求。	符合要求	合格

备注：上述证明文件见附件。

5.1.2 安全管理

表 5-2 安全管理安全检查表

项目	检查内容	检查记录	结论
安全管理制度	1、全员安全生产责任制度	有，严格执行	合格
	2、汽柴油购销管理制度	有，严格执行	合格
	3、危险化学品安全管理制度（防火、防爆、防中毒窒息、防泄漏管理制度）	有，严格执行	合格
	4、安全投入保障制度	有，严格执行	合格
	5、安全生产奖惩制度	有，严格执行	合格
	6、安全教育培训（例会）制度	有，严格执行	合格
	7、隐患排查治理制度	有，严格执行	合格

项目	检查内容	检查记录	结论
	8、安全检查制度	有，严格执行	合格
	9、安全风险管理制度	有，严格执行	合格
	10、应急管理（值班）制度	有，严格执行	合格
	11、事故管理制度	有，严格执行	合格
	12、职业卫生管理制度	有，严格执行	合格
	13、消防管理制度	有，严格执行	合格
	14、动火管理制度	有，严格执行	合格
	15、用电管理制度	有，严格执行	合格
	16、加油站储油罐区管理制度	有，严格执行	合格
	17、加油站进出车辆、人员管理制度	有，严格执行	合格
	18、设备管理制度	有，严格执行	合格
	19、承包商安全管理制度	有，严格执行	合格
	20、变更管理制度	有，严格执行	合格
安全生产责任制	1、站长安全生产责任制	有，严格执行	合格
	2、班组长生产责任制	有，严格执行	合格
	3、安全员生产责任制	有，严格执行	合格
	4、加油员安全生产责任制	有，严格执行	合格
	5、计量员安全生产责任制	有，严格执行	合格
	6、记帐员安全生产责任制	有，严格执行	合格
	7、开票员安全生产责任制	有，严格执行	合格
	8、机电维修工安全生产责任制	有，严格执行	合格
安全操作规程	1、接卸油作业操作规程	有，严格执行	合格
	2、加油操作规程	有，严格执行	合格
	3、计量操作规程	有，严格执行	合格
安全组织	1、设立安全管理机构或配备专职安全管理人员	有专职安全员	合格
	2、建立应急救援组织，定期组织预案演练	有事故应急救援组织、定期演练	合格
从业人员资格	1、主要负责人资格证书	持证上岗	合格
	2、安全管理人员资格证书	持证上岗	合格
	3、特种作业人员操作资格证	电工外委	合格
	4、从业人员培训上岗证	内部培训合格后上岗	合格

5.1.3 站址选择和总平面布置

依据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021），对该站选址和总平面布置及内外部安全防火间距进行检查，现场检查具体情况见表5-3、表5-4、表5-5、表5-6。

表 5-3 站址选择和总平面布置安全检查表

序号	检查内容	依据	检查情况	结论
1	加油加气加氢站的站址选择应符合有关规划、环境保护和防火安全的要求，并应选在交通便利、用户使用方便的地点。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第 4.0.1 条	安徽省淮北市东山路 雷鸣科化公司东南侧	合格
2	在城市中心区不应建一级汽车加油加气加氢站、CNG 加气母站。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第 4.0.2 条	三级加油站	合格
3	城市建成区内的汽车加油加气加氢站宜靠近城市道路，但不宜选在城市干道的交叉路口附近。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第 4.0.3 条	安徽省淮北市东山路 雷鸣科化公司东南侧	合格
4	加油站、各类合建站中的汽油、柴油工艺设备与站外建（构）筑物的安全距离，不应小于表 4.0.4 的规定	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第 4.0.4 条	具体见本报告表 5-4、 5-5、5-6	合格
5	架空电力线路不应跨越汽车加油加气加氢站的作业区。架空通信线路不应跨越加气站、加氢合建站中加氢设施的作业区。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第 4.0.12 条	无此类现象	合格
6	与汽车加油加气加氢站无关的可燃介质管道不应穿越汽车加油加气加氢站用地范围。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第 4.0.13 条	无此类现象	合格
7	车辆入口和出口应分开设置。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第 5.0.1 条	站区出入口分开设置	合格
8	站区内停车位和道路应符合下列规定： 1、站内车道或停车位宽度应按车辆类型确定。汽车加油加气加氢站的车道或停车位，单车道或单车停车位宽度不应小于 4m，双车道或双车停车位不应小于 6m； 2、站内的道路转弯半径应按行驶车型确定，且不宜小于 9m； 3、站内停车位应为平坡，道路坡度不应大于 8%，且宜坡向站外； 4、作业区内的停车位和道路路	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第 5.0.2 条	单车停车位宽度 6m， 双车道 9m，平坡，转弯半径 9m，水泥路面。	合格

	面不应采用沥青路面。			
9	作业区与辅助服务区之间应有界限标示。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第 5.0.3 条	有界限标志	合格
10	加油加气加氢作业区内，不得有“明火地点”或“散发火花地点”。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第 5.0.5 条	作业区内无明火及散发火花地点	合格
11	柴油尾气处理液加注设施的布置，应符合下列规定：1、不符合防爆要求的设备，应布置在爆炸危险区域之外，且与爆炸危险区域边界线的距离不应小于 3m。2、符合防爆要求的设备，在进行平面布置时可按柴油加油机对待。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第 5.0.6 条	不涉及	/
12	电动汽车充电设施应布置在辅助服务区内。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第 5.0.7 条	不涉及	/
13	加油加气加氢站变配电室或室外变压器应布置在作业区之外，变配电间的起算点应为门窗等洞口。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第 5.0.8 条	配电室在作业区外（站房南侧）	合格
14	站房不应布置在爆炸危险区域。站房部分位于作业区内时，建筑面积等应符合本标准第 14.2.10 条的规定。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 5.0.9 条	站房不在爆炸危险区域。	合格
15	当汽车加油加气加氢站内设置非油品业务建筑物或设施，不应布置在作业区内，与站内可燃液体或可燃气体设备的防火间距，应符合本标准第 4.0.4 条至第 4.0.8 条有关三类保护物的规定。当站内经营性餐饮、汽车服务、司机休息室等设施内设置明火设备时，则应等同于“明火地点”或“散发火花地点”。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第 5.0.10 条	有洗车服务，不在作业区，距离符合要求	合格
16	汽车加油加气加氢站内的爆炸危险区域，不应超出站区围墙和可用地界线。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第 5.0.11 条	未超出	合格
17	汽车加油加气加氢站的工艺设备与站外建（构）筑物之间，宜设置不燃烧实体墙，围墙高度相对于站内和站外地坪均不宜不低于 2.2m。当汽车加油加气加氢站的工艺设备与建（构）筑物之间的距离大于本标准表 4.0.4～表 4.0.8 中安全间距的 1.5 倍，且大于 25m 时，可设置非实体围墙。面向车辆入口和	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第 5.0.12 条	站区北、南、西侧有围墙，东侧邻东山路	合格

	出口道路的一侧可设非实体围墙或不设围墙。与站区相毗邻的一、二级耐火等级的站外建（构）筑物，其面向加油加气加氢站侧无门、窗、孔洞的外墙，可视为实体围墙的一部分，但站内工艺设备与其中的安全距离应符合本标准表 4.0.4~表 4.0.8 的相关规定。			
--	--	--	--	--

表 5-4 汽油设备与站外建（构）筑物的安全间距(m)

项目 \ 级别		埋地油罐		加油机/通气管管口/ 油气回收处理装置		检查结果
		三级站		标准值	实测值	
		标准值	实测值			
重要公共建筑物		35	--	35	--	
明火地点或散发火花地点		12.5	--	12.5	--	
民用建筑物 保护类别	一类保护物	11	--	11	--	
	二类保护物	8.5	--	8.5	--	
	三类保护物	7	西南距阳光机电厂房 66m，西距爆破公司办公楼 59m，西北距爆破公司工程部办公楼 55m，东北距九一〇公司办公楼 18m	7	西南距阳光机电厂房 52m，西距爆破公司办公楼 62m，西北距爆破公司工程部办公楼 60m，东北距九一〇公司办公楼 20m/西南距阳光机电厂房 72m，西距爆破公司办公楼 59m，西距爆破公司工程部办公楼 54m，东北距九一〇公司办公楼 20m	符合
甲、乙类物品生产厂房、库 房和甲、乙类液体储罐		12.5	--	12.5	--	
丙、丁、戊类物品生产厂房、 库房和丙类液体储罐以及 单罐容积不大于 50m ³ 的埋 地甲、乙类液体储罐		10.5	--	10.5	--	符合
室外变配电站		12.5	--	12.5	--	
铁路、地上城市轨道线路		15.5	--	15.5	--	
城市快速路、主干路和高速 公路、一级公路、二级公路		5.5	东距东山路 26m	5	东距东山路 9m/东距东山路 路 28m	符合
城市次干路、支路和三级公 路、四级公路		5	--	5	--	
架空通信线路		5	--	5	--	
架空电力线路	无绝缘层	6.5	--	6.5	--	
	有绝缘层	5	东距架空电力线 23m	5	东距架空电力线 6/东距架 空电力线 25m	符合

备注：1、上表中第三列“/”左侧为加油机对应距离，右侧为通气管口对应距离；
2、同一方向同类设备同样距离要求的以距离最近的为参照检查；
3、专门的油气回收处理装置暂未设置，此处不作检查。

表 5-5 柴油设备与站外建（构）筑物的安全间距(m)

项目 \ 级别		埋地油罐		加油机/通气管管口/ 油气回收处理装置		检查结果
		三级站		标准值	实测值	
		标准值	实测值			
重要公共建筑物		25	--	25	--	
明火地点或散发火花地点		10	--	10	--	
民用建筑物 保护类别	一类保护物	6	--	6	--	
	二类保护物	6	--	6	--	
	三类保护物	6	西南距阳光机电厂房 72m，西 距爆破公司办公楼，59m，西 距爆破公司工程部办公楼 54m，东北距九一〇公司办公 楼 17m	6	西距爆破公司办公楼 71m，北 距九一〇公司办公楼 27m/西 南距阳光机电厂房 62m，西距 爆破公司办公楼 62m，西北距 爆破公司工程部办公楼 60m， 东北距九一〇公司办公楼 22m	符合
甲、乙类物品生产厂房、库 房和甲、乙类液体储罐		9	--	9	--	
丙、丁、戊类物品生产厂房、 库房和丙类液体储罐以及 单罐容积不大于 50m ³ 的埋 地甲、乙类液体储罐		9		9		
室外变配电站		12.5	--	12.5	--	
铁路、地上城市轨道交通线路		15	--	15	--	
城市快速路、主干路和高速 公路、一级公路、二级公路		3	东距东山路 26m	3	东距东山路 9m/东距东山路 18m	符合
城市次干路、支路和三级公 路、四级公路		3	--	3	--	
架空通信线路		5		5		符合
架空电力线路	无绝缘层	6.5	--	6.5	--	
	有绝缘层	5	东距架空电力线 23m	5	东距架空电力线 6m/东距 架空电力线 15m	符合

备注：1、上表中“/”左侧为加油机对应距离，右侧为通气管口对应距离；
2、同一方向同类设备同样距离要求的以距离最近的为参照检查。

结论：外部安全间距符合要求

表 5-6 加油站站内设施之间的防火距离 (m)

项目	距离		检查结果
	标准值 m	实际值 m	
埋地油罐与埋地油罐	0.5 (0.5) (注 4)	0.5 (0.5)	符合
埋地油罐与站房 (注 1)	4 (3)	30 (36)	符合
埋地油罐与自用燃煤锅炉房和燃煤厨房	18.5 (13)	不涉及	/
埋地油罐与自用有燃气 (油) 设备的房间	8 (6)	不涉及	/
埋地油罐与站围墙	3 (2)	3 (3)	符合
埋地油罐与消防泵房和消防水池取水口	10 (7)	不涉及	/
通气管管口与油品卸车点	3 (2)	3(3)	符合
通气管管口与站房 (注 1)	4 (3.5)	36 (17)	符合
通气管管口与自用燃煤锅炉房和燃煤厨房	18.5 (13)	不涉及	/
通气管管口与自用有燃气 (油) 设备的房间	8 (6)	不涉及	/
通气管管口与站区围墙	3 (2)	3 (5)	符合
通气管管口与消防泵房和消防水池取水口	10 (7)	不涉及	/
密闭油品卸车点与站房 (注 1)	5	33	符合
密闭油品卸车点与消防泵房和消防水池取水口	10	不涉及	/
密闭油品卸车点与自用燃煤锅炉房和燃煤厨房	15	不涉及	/
密闭油品卸车点与自用有燃气 (油) 设备的房间	8	不涉及	/
加油机与站房 (注 1)	5	7 (12)	符合
加油机与消防泵房和消防水池取水口	6	不涉及	/
加油机与自用燃煤锅炉房和燃煤厨房	15 (10)	不涉及	/
加油机与自用有燃气 (油) 设备的房间	8 (6)	不涉及	/
配电室与汽、柴油加油机 (注 2)	≥6 (3)	10 (15)	符合
卸车场地静电接地装置距卸油口 (注 3)	≥0.5	0.6	符合

备注：(1) 站房起算点为门窗等洞口；

(2) 汽柴油设备与配发电室的距离根据标准 GB50156-2021 第 2.1.18、5.0.8 条，汽油设备为爆炸危险区域边界线加 3m、柴油设备为设备外缘加 3m，变配电间的起算点为门窗等洞口；

(3) 卸车场地静电接地装置距卸油口的距离根据标准 GB50156-2021 第 13.2.16 条，卸车场地内用于防静电跨接的固定接地装置不应设置爆炸危险 1 区；

(4) “()” 括号内数字为柴油设备对应距离；

结论：内部防火距离符合要求。

5.1.4 加油工艺及设备

表 5-7 加油工艺及设施安全检查表

序号	检查内容	依据	检查情况	结论
1	除撬装式加油装置所配置的防火防爆油罐外，加油站的汽油罐和柴油罐应埋地设置，严禁设在室内或地下室内。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第 6.1.1 条	埋地设置	合格
2	汽车加油站的储油罐应采用卧式油罐。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第 6.1.2 条	卧式埋地油罐	合格
3	埋地油罐需要采用双层油罐时，可采用双层钢制油罐、双层玻璃纤维增强塑料油罐、内钢外玻璃纤维增强塑料油罐。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第6.1.3条	内钢外玻璃纤维增强塑料油罐	合格
4	油罐应采用钢制人孔盖。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第 6.1.11 条	钢制	合格
5	油罐设在非车行道下面时，罐顶覆土厚度不应小于 0.5m；设在车行道下面时，罐顶低于混凝土路面不宜小于 0.9m。钢制油罐的周围应回填中性沙或细土，其厚度不应小于 0.3m；外层为玻璃纤维增强塑料材料的油罐，回填料应符合产品说明书的要求。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第 6.1.12 条	非车行道下面，0.6m。	合格
6	当埋地油罐受地下水或雨水作用有上浮的可能时，应采取防止油罐上浮的措施。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第6.1.13条	罐身上有扁铁捆扎固定	合格
7	埋地油罐的人孔应设操作井。设在车行道下面的人孔井应采用加油站车行道下专用的密闭井盖和井座。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第6.1.14条	非车行道下，埋地油罐的人孔设有操作井，专用的密闭井盖和井座。	合格
8	油罐卸油应采取防满溢措施。油料达到油罐容量的90%时，应能触动高液位报警装置；油料达到油罐容量的95%时，应能自动停止油料继续进罐。高液位报警装置应位于工作人员便于觉察	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第6.1.15条	有高液位报警装置、防溢阀，高液位报警装置位于营业室内	合格

	的地点。			
9	设有油气回收系统的加油站，站内油罐应设带有高液位报警功能的液位监测系统。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第6.1.16条	有液位监测仪	不合格
10	加油机不得设置在室内。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第6.2.1条	加油机在罩棚下	合格
11	加油枪应采用自封式加油枪，汽油加油枪的流量不应大于50L/min。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第6.2.2条	加油枪为自封式加油枪	合格
12	加油软管上宜设安全拉断阀。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第6.2.3条	有安全拉断阀	合格
13	以正压（潜油泵）供油的加油机，底部的供油管道上应设剪切阀，当加油机被撞或起火时，剪切阀应能自由关闭。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第6.2.4条	自吸式供油	合格
14	采用一机多油品的加油机时，加油机上的放枪位应有各油品的文字标识，加油枪应有颜色标识。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第6.2.5条	加油机有油品标识	合格
15	汽油和柴油油罐车卸油必须采用密闭卸油方式，汽油油罐车应具有卸油油气回收系统。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第6.3.1条	密闭卸油，汽油具有卸油油气回收系统。	合格
16	每个油罐应各自设置卸油管道和卸油管口。各卸油接口及油气回收接口，应有明显的标识。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第6.3.2条	各自设置，接口有明显标识。	合格
17	卸油接口应装设快接头及密封盖。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第6.3.3条	卸油接口为快接头，且有密封盖。	合格
18	加油站卸油油气回收系统的设计应符合下列规定： 1 汽油罐车向站内油罐卸油应采用平衡式密闭油气回收系统。 2 各汽油罐可共用一根卸油油气回收主管，回收主管的公称直径不宜小于100mm。 3 卸油油气回收管道的接口宜采用自闭式快速接头和盖帽。采用非自闭式快速接头时，应在靠近快速接头的连接管道上装设阀门和盖帽。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第6.3.4条	卸油油气回收系统的设计符合规定	合格

19	加油站宜采用油罐装设潜油泵的一泵供多机（枪）的加油工艺。采用自吸式加油机时，每台加油机应按加油品种单独设置进油管和罐内底阀。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第6.3.5条	自吸式	合格
20	加油站应采用加油油气回收系统。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第6.3.6条	有加油油气回收系统	合格
21	加油油气回收系统的设计应符合下列规定： 1 应采用真空辅助式油气回收系统； 2 汽油加油机与油罐之间应设油气回收管道，多台加油加油机可共用一根油气回收主管，油气回收主管的公称直径不应小于 50mm； 3 加油油气回收系统应采取防止油气反向流至加油枪的措施； 4 加油机应具备回收油气功能，其气液比宜设定为 1.0~1.2； 3 在加油机底部与油气回收立管的连接处，应安装一个用于检测液阻和系统密闭性的丝接三通，其旁通短管上应设公称直径为 25mm 球阀及丝堵。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第6.3.7条	加油油气回收系统的设计符合规定	合格
22	油罐的结合管设置应符合下列规定：1、结合管应为金属材质；2、结合管应设在罐的顶部，其中进油结合管、出油结合管或潜油泵安装口应设在人孔盖上；3、进油管应伸至罐内距罐底 50mm~100mm 处，进油立管的底端应为 45°斜管口或 T 形管口，进油管管壁上不得有与油罐气相空间相通的开口 4、罐内潜油泵的入油口或通往自吸式加油机管道的罐内底阀，应高于罐底 150mm~200mm；5、油罐的量油孔应设带锁的量油帽，量油孔下部的结合管宜向下伸至罐内距罐底 200mm 处，并应	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第 6.3.8 条	油罐的结合管设置符合规定。	合格

	有检尺时使结合管内液位与罐内液位相一致的技术措施；6、油罐人孔井内的管道及设备应保证油罐人孔盖的可拆装性；7、人孔盖上的结合管与引出井外管道的连接，宜采用金属软管过渡连接。			
23	汽油罐与柴油罐的通气管应分开设置。通气管管口高出地面的高度不应小于4m。沿建（构）筑物的墙（柱）向上敷设的通气管，管口应高出建筑物的顶面2m及以上。通气管管口应设阻火器。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第6.3.9条	分开设置、4m，管口有阻火器。	合格
24	通气管的公称直径不应小于50mm。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第6.3.10条	50mm	合格
25	当加油站采用油气回收系统时，汽油罐的通气管管口除应装设阻火器外，尚应装设呼吸阀。呼吸阀的工作正压宜为2kPa~3kPa，工作负压宜为1.5kPa~2kPa	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第6.3.11条	已装设阻火器、呼吸阀	合格
26	油罐车卸油时用的卸油连通软管、油气回收连通软管，应采用导静电耐油软管，其体电阻率应小于 $10^8 \Omega \cdot m$ ，表面电阻率应小于 $10^{10} \Omega$ ，或采用内附金属丝（网）的橡胶软管。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第6.3.13条	卸油软管为导静电耐油软管	合格
27	加油站内的工艺管道除必须露出地面的以外，均应埋地敷设。当采用管沟敷设时，管沟必须用中性沙子或细土填满、填实。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第6.3.14条	埋地敷设	合格
28	卸油管道、卸油油气回收管道、加油油气回收管道和油罐通气管横管，应坡向埋地油罐。卸油管道的坡度不应小于2%，卸油油气回收管道、加油油气回收管道和油罐通气管横管的坡度，不应小于1%。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第6.3.15条	坡向埋地油罐，坡度符合要求。	合格
29	工艺管道不应穿越或跨越站房等与其无直接关系的建（构）筑物；与	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第6.3.18条	未穿越或跨越站房等与其无直接关系的建（构）筑物，交叉时	合格

	管沟、电缆沟和排水沟交叉时，应采取相应防护措施。		有防护罩	
30	双层油罐、防渗罐池的渗漏检测宜采用在线监测系统。采用液体传感器监测时，传感器的检测精度不应大于 3.5mm。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第 6.5.6 条	渗漏检测仪电源线损坏	不合格

5.1.5 消防与电气装置

表 5-8 消防与电气装置安全检查表

序号	检查内容	依据	检查情况	结论
1	加油加气加氢站工艺设备应配置灭火器材，并应符合下列规定：1、每 2 台加油机应配置不少于 2 具 5kg 手提式干粉灭火器，或 1 具 5kg 手提式干粉灭火器和 1 具 6L 泡沫灭火器，加油机不足 2 台应按 2 台配置；2、地下储罐应配置 1 台不小于 35kg 推车式干粉灭火器，当两种介质储罐之间的距离超过 15m 时，应分别配置；3、一二级加油站应配置灭火毯 5 块、沙子 2m³；三级加油站应配置灭火毯 2 块，沙子 2m³。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第 12.1.1 条	5 公斤干粉灭火器 10 具，35 公斤推车式干粉灭火器 1 具；3 公斤 CO ₂ 灭火器 2 具，消防沙 2m³，灭火毯 5 块。	合格
2	加油站不应采用暗沟排水。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第 12.3.2 条	非暗沟	合格
3	汽车加油加气加氢站的供电负荷等级可分为三级，信息系统应设不间断电源供电。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.1.1 条	三级，信息系统设 UPS 电源供电。	合格
4	加油站、LPG 加气站宜采用电压为 380/220V 的外接电源，CNG 加气站、LNG 加气站、加氢合建站宜采用电压为 10kv 的外接电源。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.1.2 条	通过站内箱式变压器变为 380/220V	合格
5	汽车加油加气加氢站的消防泵房、罩棚、营业室、LPG 泵房、压缩机间等处均应设事故照明，连续供电时间不应小于 90min。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.1.3 条	有事故应急照明灯	合格
6	当引用外电源有困难时，汽车加油加气加氢站可设置小型内燃发电机组，内燃机	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第 13.1.4 条	不涉及	/

	的排烟管口应安装阻火器。排烟管口至各爆炸危险区域边界的水平距离,应符合下列规定: 1、排烟口高出地面 4.5m 以下时, 不应小于 5m。2、排烟口高出地面 4.5 米及以上时, 不应小于 3 米。			
7	汽车加油加气加氢站的电缆宜采用并直埋或电缆穿管敷设。电缆穿越行车道部分应穿钢管保护。	《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021) 第 13.1.5 条	直埋或电缆穿管敷设, 电缆穿越行车道部分穿钢管保护。	合格
8	当采用电缆沟敷设电缆时, 作业区内的电缆沟必须充沙填实。电缆不得与氢气、油品、LPG、LNG 和 CNG 管道以及热力管道敷设在同一沟内。	《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021) 第 13.1.6 条	电缆沟充沙, 不在同一沟。	合格
9	爆炸危险区域内的电气设备选型、安装、电力线路敷设应符合现行国家标准《爆炸危险环境电力装置设计规范》GB50058 的有关规定。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.1.7 条	加油机防爆标识为 Exdibm II AT3Gb	合格
10	汽车加油加气加氢站内爆炸危险区域以外的照明灯具可选用非防爆型。罩棚下处于非爆炸危险区域的灯具, 应选用防护等级不低于 IP44 级的照明灯具。	《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021) 第 13.1.8 条	爆炸危险区域以外的照明灯具为非防爆型, 罩棚下非爆炸区域为 IP44 级	合格
11	钢制油罐、LPG 储罐、LNG 储罐和 CNG 储气瓶(组)、储氢容器和液氢储罐必须进行防雷接地, 接地点不少于 2 处。	《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021) 第 13.2.1 条	符合规定, 有防雷检测报告。	合格
12	汽车加油加气加氢站的防雷接地、防静电接地、电气设备的工作接地、保护接地及信息系统的接地等宜共用接地装置, 接地电阻不应大于 4 Ω 。	《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021) 第 13.2.2 条	共用接地装置, 接地电阻不大于 4 Ω , 有防雷检测报告。	合格
13	埋地钢制油罐、埋地 LPG 储罐以及非金属油罐顶部的金属部件和罐内的各金属部件, 必须与非埋地部分的工艺金属管道相互做电气连接并接地。	《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021) 第 13.2.4 条	相互连接并接地	合格
14	汽车加油加气加氢站内油气放空管在接入全站共用接地装置后, 可不单独做防	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021	接入全站共用接地装置	合格

	雷接地。	第 13.2.5 条		
15	当汽车加油加气加氢站内的站房和罩棚等建筑物需要防直击雷时,应采用接闪带(网)保护。当罩棚采用金属屋面时,宜利用屋面作为接闪器。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.2.6 条	利用罩棚金属屋面作接闪器	合格
16	汽车加油加气加氢站的信息系统应采用铠装电缆或导线钢管配线。配线电缆铠装金属层两端、保护钢管两端均应接地。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.2.7 条	本项目信息系统采用铠装电缆并接地	合格
17	汽车加油加气加氢站信息系统的配电线路首、末端与电子器件连接时,应装设与电子器件耐压水平相适应的过电压(电涌)保护器。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.2.8 条	本项目信息系统有过电压(电涌)保护器	合格
18	380/220V 供配电系统采用 TN-S 系统,当外电源为 380V 时,可采用 TN-C-S 系统。供电系统的电缆金属外皮或电缆金属保护管两端均应接地,在供配电系统的电源端应安装与设备耐压水平相适应的过电压(电涌)保护器。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.2.9 条	符合要求	合格
19	加油加气加氢站的油罐车、LPG 罐车、LNG 罐车和液氢罐车卸气场地应设卸车或卸气临时用的防静电接地装置,并应设置能检测跨接线及监视接地装置状态的静电接地仪。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.2.11 条	本站油罐车卸车场地设有防静电接地装置	合格
20	在爆炸危险区域内工艺管道上的法兰、胶管两端等连接处应用金属线跨接。当法兰的连接螺栓不少于 5 根时,在非腐蚀环境下可不跨接。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.2.12 条	罐区油罐跨接合理	合格
21	油罐车卸油用的卸油软管、油气回收软管与两端接头,应保证可靠的电气连接。	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 13.2.13 条	卸油用的卸油软管、油气回收软管与两端接头有可靠的电气连接	合格
22	防静电接地装置的接地电阻不应大于 100Ω。	《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021) 第 13.2.15 条	有合格防雷检测报告	合格
23	油罐车卸车、LPG 罐车、LNG 罐车和液氢罐车卸车场地	《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021	非 1 区	合格

	内用于防静电跨接的固定接地装置不应设置在爆炸危险 1 区。	第 13.2.16 条		
24	汽车加油加气加氢站应设置紧急切断系统,该系统应能在事故状态下实现紧急停车和关闭紧急切断阀的保护功能。	《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021) 第 13.5.1 条	有紧急切断系统	合格
25	紧急切断系统应至少在下列位置设置紧急切断开关: 1 在汽车加油加气加氢站现场工作人员容易接近且较为安全的位置; 2 在控制室、值班室内或站房收银台等有人员值守的位置。	《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021) 第 13.5.2 条	每台加油机机身中部有“急停按钮”,紧急切断开关设置在站房营业室内。	合格
26	工艺设备的电源和工艺管道上的紧急切断阀应能由手动启动的远程控制切断系统操纵关闭。	《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021) 第 13.5.3 条	紧急切断阀由手动启动的远程控制切断系统操纵关闭	合格
27	紧急切断系统应只能手动复位。	《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021) 第 13.5.4 条	紧急切断系统只能手动复位	合格
28	卸油作业区的辅助设施应具有防静电措施;进入卸油区作业的人员,应先通过具有报警功能的人体静电释放装置消除静电。	《加油站作业安全规范》 第 5.1.6 条	有报警功能的静电释放仪	合格
29	设有可燃气体声光报警装置的加油作业区内可允许客户使用手机支付,当现场报警器报警时,应立即停止使用手机和停止加油相关作业,并按应急预案进行应急处置。可燃气体检测报警设计应符合 GB/T 50493 的规定。	《加油站作业安全规范》 第 4.5 条	每台加油机均设有可燃气体报警仪	合格

5.1.6 暖通与建筑物

表 5-9 暖通、建筑物安全检查表

序号	检查内容	依据	检查情况	结论
1	作业区内的站房及其它附属建筑物的耐火等级不应低于二级。罩棚顶棚可采用无防火保护的钢结构。	《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021) 第 14.2.1 条	二级,罩棚为钢结构。	合格
2	汽车加油加气加氢站场地宜设罩棚,罩棚的设计应符合	《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)	有资质单位设计,钢架,高度 7 米,罩棚遮盖加	合格

	合下列条件：1、罩棚应采用不燃烧材料建造。2、进站口无限高措施时，罩棚的净空高度不应小于 4.5m；进站口有限高措施时，罩棚的净空高度不应小于限高高度。3、罩棚遮盖加油机的平面投影距离不宜小于 2m；4、罩棚柱应有防止车辆碰撞的技术措施。	第 14.2.2 条	油机的平面投影距离大于 2m；罩棚柱外侧有防撞柱。	
3	加油岛的设计应符合下列规定：1、加油岛应高出停车位的地坪 0.15m~0.2m；2、加油岛两端的宽度不应小于 1.2m；3、加油岛上的罩棚立柱边缘距岛端部不应小于 0.6m；4、靠近岛端部的加油机等岛上的工艺设备应有防止车辆误碰撞的措施和警示标识。采用钢管防撞柱（栏）时，其钢管的直径不应小于 100mm，高度不应小于 0.5m，并应设置牢固。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第 14.2.3 条	有防撞柱	合格
4	布置有可燃液体或可燃气体设备的建筑物的门、窗应向外开启，并应符合现行国家标准《建筑设计防火规范》GB50016 的有关规定采取泄压措施。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第 14.2.4 条	外开	合格
5	汽车加油加气加氢站的工艺设备不宜布置在封闭的房间或箱体内；工艺设备需要布置在封闭的房间或箱体内时，房间或箱体内应设置可燃气体检测报警器和强制通风设备，并应符合本标准第 14.1.4 条的规定。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第 14.2.7 条	加油机为罩棚下半敞开式设置	合格
6	站房可由办公室、值班室、营业室、控制室、变配电间、卫生间和便利店等组成，站房内可设非明火餐厨设备。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第 14.2.9 条	本站站房由办公室、营业室、便利店组成，站房内未设明火餐厨设备	合格
7	站房的一部分位于加油作业区内时，该站房的建筑面积不宜超过 300 m ² ，且该站房内不得有明火设备。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第 14.2.10 条	不位于加油作业区内	合格
8	辅助服务区内建筑物的面积不应超过本标准附录 B 中三类保护物标准，消防设计应符合现行国家标准《建筑	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第 14.2.11 条	不涉及	/

	设计防火规范》GB50016 的有关规定。			
9	站房可与设置在辅助服务区内的餐厅、汽车服务、锅炉房、厨房、员工宿舍、司机休息室等设施合建，但站房与餐厅、汽车服务、锅炉房、厨房、员工宿舍、司机休息室等设施之间应设置无门窗洞口，且耐火极限不低于 3h 的实体墙。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第 14.2.12 条	不涉及	/
10	站房可设在站外民用建筑物内或与站外民用建筑物合建，并应符合下列规定： 1、站房与民用建筑物之间不得有连接通道；2、站房应单独开设通向汽车加油加气加氢站的出入口；3、民用建筑物不得有直接通向汽车加油加气加氢站的出入口。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第 14.2.13 条	不涉及	/
11	加油站内不应建地下或半地下室。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第 14.2.15 条	加油站内没有建地下或半地下室	合格
12	埋地油罐和埋地 LPG 储罐的操作井、位于作业区的排水井应采取防渗漏措施，位于爆炸危险区域内的操作井和排水井应有防止产生火花的措施。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第 14.2.16 条	埋地油罐的操作井有盖，有相关制度	合格
13	汽车加油加气加氢站作业区内不得种植油性植物。	《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021） 第 14.3.1 条	站区内无油性植物	合格

5.1.7 重点监管危险化学品汽油的安全措施和应急处置原则符合性评价

表 5-10 汽油安全措施和应急处置原则符合性评价表

危险化学品	检查内容	依据	实际情况	检查结果
1	【一般要求】 1. 操作人员必须经过专门培训，严格遵守操作规程，熟练掌握操作技能，具备应急处置知识。 2. 密闭操作，防止泄漏，工作场	《国家安全生产监督管理总局办公厅关于印发首批重点监管的危险化学品安全措施和应急处置原则的通知》 原安监总厅管三	1. 内部培训。 2. 汽油管道输送，密闭操作；储存罐区及加油场所为敞开式、半敞开式，自然通风良好。 3. 工作场所无火种、热源，站内严禁吸烟、严	不合格

危险化 学品	检查内容	依据	实际情况	检查结果
	所全面通风。 3. 远离火种、热源，工作场所严禁吸烟。配备易燃气体泄漏监测报警仪，使用防爆型通风系统和设备，配备两套以上重型防护服。 4. 操作人员穿防静电工作服，戴耐油橡胶手套。 5. 储罐等容器和设备应设置液位计、温度计，并应装有带液位、温度远传记录和报警功能的安全装置。 6. 避免与氧化剂接触。 7. 生产、储存区域应设置安全警示标志。 8. 灌装时应控制流速，且有接地装置，防止静电积聚。 9. 搬运时要轻装轻卸，防止包装及容器损坏。 10. 配备相应品种和数量的消防器材及泄漏应急处理设备。	(2011) 142 号	禁在站内维修车辆、严禁使用明火、严禁拨打手机等。站内检维修及消防救援等主要依赖外援，因此站内未配备重型防化服。 4. 操作人员穿防静电工作服，戴耐油橡胶手套。 5. 有远传和报警功能液位显示装置。 6、单独存放。 7. 有警示标志 8. 已设卸油接地装置和接地报警设施。 9. 无搬运作业。 10. 加油站配备 5 公斤干粉灭火器 10 具，，35 公斤推车式干粉灭火器 1 具；，3 公斤 CO₂ 灭火器 2 具，消防沙 2m³，灭火毯 5 块。储罐埋地设置，有泄漏监测仪，但泄漏监测仪无显示	
2	【操作安全】 (1) 油罐及贮存桶装汽油附近要严禁烟火。禁止将汽油与其他易燃物放在一起。 (2) 往油罐或油罐汽车装油时，输油管要插入油面以下或接近罐	《国家安全监管总局办公厅关于印发首批重点监管的危险化学品安全措施和应急处置原则的通知》原安监总厅管三 (2011) 142 号	(1) 埋地储罐区独立设置，无其它混储物。 (2) 已按规定要求设置。 (3) 卸油作业时停止其它一切作业活动，并设	合格

危险化 学品	检查内容	依据	实际情况	检查结果
	的底部，以减少油料的冲击和与空气的摩擦。沾油料的布、油棉纱头、油手套等不要放在油库、车库内，以免自燃。不要用铁器工具敲击汽油桶，特别是空汽油桶更危险。因为桶内充满汽油与空气的混合气，而且经常处于爆炸极限之内，一遇明火，就能引起爆炸。 （3）当进行灌装汽油时，邻近的汽车、拖拉机的排气管要戴上防火帽后才能发动，存汽油地点附近严禁检修车辆。 （4）汽油油罐和贮存汽油区的上空，不应有电线通过。油罐、库房与电线的距离要为电杆长度的1.5倍以上。 （5）注意仓库及操作场所的通风，使油蒸气容易逸散。		警戒线。 （4）加油站上空无架空电力线路；其他外部防火间距均符合规范规定。 （5）储罐区敞开式	
3	【储存安全】 （1）储存于阴凉、通风的库房。远离火种、热源。库房温度不宜超过 30℃。炎热季节应采取喷淋、通风等降温措施。 （2）应与氧化剂分开存放，切忌混储。用储罐、铁桶等容器盛装，不要用塑料桶来存放汽油。盛装时，切不可充满，要留出必要的安全空间。 （3）采用防爆型照明、通风设施。禁止使用易产生火花的机械设备	《国家安全监管总局办公厅关于印发首批重点监管的危险化学品安全措施和应急处置原则的通知》原安监总厅管三（2011）142 号	（1）储罐埋地设置，上有覆土。 （2）储罐埋地设置。无其它混储物质。 （3）罐区未设照明，自然通风，铝材质量油设备和消防铲，有静电释	合格

危险化 学品	检查内容	依据	实际情况	检查结果
	和工具。储存区应备有泄漏应急处理设备和合适的收容材料。罐储时要有防火防爆技术措施。对于 1000m ³ 及以上的储罐顶部应有泡沫灭火设施等。		放仪，通气管口配有阻火器	
4	【运输安全】 (1) 运输车辆应有危险货物运输标志、安装具有行驶记录功能的卫星定位装置。未经公安机关批准，运输车辆不得进入危险化学品运输车辆限制通行的区域。 (2) 汽油装于专用的槽车(船)内运输，槽车(船)应定期清理；用其他包装容器运输时，容器须用盖密封。运送汽油的油罐汽车，必须有导静电拖线。对有每分钟 0.5m³ 以上的快速装卸油设备的油罐汽车，在装卸油时，除了保证铁链接地外，更要将车上油罐的接地线插入地下并不得浅于 100mm。运输时运输车辆应配备相应品种和数量的消防器材。装运该物品的车辆排气管必须配备阻火装置，禁止使用易产生火花的机械设备和工具装卸。汽车槽罐内可设孔隔板以减少震荡产生静电。 (3) 严禁与氧化剂等混装混运。夏季最好早晚运输，运输途中应防曝晒、防雨淋、防高温。中途停留时应远离火种、热源、高温区及人口密集地段。 (4) 输送汽油的管道不应靠近热	《国家安全监管总局办公厅关于印发首批重点监管的危险化学品安全措施和应急处置原则的通知》原安监总厅管三(2011) 142 号	(1) 使用油品专用运输车辆送到。 (2) 油品储罐车为专用特种车辆，自带导静电拖线。卸油口处设置车辆导静电接地及接地电阻报警装置。运油车辆为有资质单位所有，运输管理按规定执行 (3) 专用运油槽罐车，无混装。运油时间、路线均按规定执行。 (4) 站内油管线均独立埋地设置，不穿过站内建筑物。	合格

危险化学 品	检查内容	依据	实际情况	检查结果
	源敷设：管道采用地上敷设时，应在人员活动较多和易遭车辆、外来物撞击的地段，采取保护措施并设置明显的警示标志；汽油管道架空敷设时，管道应敷设在非燃烧体的支架或栈桥上。在已敷设的汽油管道下面，不得修建与汽油管道无关的建筑物和堆放易燃物品；汽油管道外壁颜色、标志应执行《工业管道的基本识别色、识别符号和安全标识》（GB 7231）的规定。 （5）输油管道地下铺设时，沿线应设置里程桩、转角桩、标志桩和测试桩，并设警示标志。运行应符合有关法律法规规定。		（5）无长输管道。	
5	【急救措施】 吸入：迅速脱离现场至空气新鲜处。保持呼吸道通畅。如呼吸困难，给氧。如呼吸停止，立即进行人工呼吸。就医。 食入：给饮牛奶或用植物油洗胃和灌肠。就医。 皮肤接触：立即脱去污染的衣着，用肥皂水和清水彻底冲洗皮肤。就医。 眼睛接触：立即提起眼睑，用大量流动清水或生理盐水彻底冲洗至少 15 分钟。就医。	《国家安全监管总局办公厅关于印发首批重点监管的危险化学品安全措施和应急处置原则的通知》原安监总厅管三〔2011〕142 号	站内员工均参加应急培训，熟悉操作规程。	合格
6	【灭火方法】 喷水冷却容器，尽可能将容器从	《国家安全监管总局办公厅关于印发首批重点监管的危险化学品	有现场应急处置预案	合格

危险化学 品	检查内容	依据	实际情况	检查结果
	火场移至空旷处。 灭火剂：泡沫、干粉、二氧化碳。 用水灭火无效。	安全措施和应急处置原则的通知》 原安监总厅管三〔2011〕142号		
7	【泄漏应急处置】 消除所有点火源。根据液体流动和蒸气扩散的影响区域划定警戒区，无关人员从侧风、上风向撤离至安全区。建议应急处理人员戴正压自给式空气呼吸器，穿防毒、防静电服。作业时使用的所有设备应接地。禁止接触或跨越泄漏物。尽可能切断泄漏源。防止泄漏物进入水体、下水道、地下室或密闭性空间。小量泄漏：用砂土或其它不燃材料吸收。使用洁净的无火花工具收集吸收材料。大量泄漏：构筑围堤或挖坑收容。用泡沫覆盖，减少蒸发。喷水雾能减少蒸发，但不能降低泄漏物在受限制空间内的易燃性。用防爆泵转移至槽车或专用收集器内。 作为一项紧急预防措施，泄漏隔离距离至少为 50m。如果为大量泄漏，下风向的初始疏散距离应至少为 300m。	《国家安全监管总局办公厅关于印发首批重点监管的危险化学品安全措施和应急处置原则的通知》 原安监总厅管三〔2011〕142号	制定了包括相关内容的现场处置方案，配备了消防器材与设施；对救援小组人员进行了培训，预案进行了演练。能有效处置初期火灾及小量泄漏险情。储油罐为埋地方式，如发生泄漏均在封闭的地下。应急处理均按规定执行	合格

除渗漏检测仪电源线损坏外，其他符合规定要求。

5.1.8 危险化学品经营单位经营条件现场检查

根据原安监总局安监管二字[2003]38号《危险化学品经营单位安全评价导则（试行）》的规范性现场检查表，对照该被评价单位的具体情况，

对该加油站危险化学品经营许可条件进行检查，具体检查情况见表 5-11。

表 5-11 危险化学品经营单位经营条件检查表

项目	检查内容	类别	检查记录	结论
一 安 全 管 理 制 度	1、有各类人员的安全管理责任制。	A	有全员安全管理责任制	合格
	2、有健全的安全管理（包括教育培训、防火、动火、用火、检修、废弃物处理）制度，经营剧毒化学品的需有剧毒化学品的管理内容（包括剧毒物品的“双人双锁”制等）。	A	有包括防火、动火等方面的安全管理制度	合格
	3、有完善的经营、销售（包括采购、出入库登记、验收、发放、出售等）管理制度，经营剧毒化学品的需有剧毒化学品的管理内容（包括销售剧毒化学品的登记和查验准购证等）。	A	有进油、销售等管理制度	合格
	4、建立安全检查（包括巡回检查、夜间和节假日值班）制度。	B	有安全检查记录	合格
	5、有符合国家标准《易燃易爆性商品储藏养护技术条件》（GB17914—2013）、《腐蚀性商品储藏养护技术条件》（GB17915—2013）、《毒害性商品储藏养护技术条件》（GB17916—2013）的仓储物品储藏养护制度。	B	经营的为罐装汽柴油，有相关制度	合格
	6、有各岗位（包括装卸、搬运、劳动保护用品的佩戴和防火花工具使用等）安全操作规程。	A	有装卸和售油（加油）等安全操作规程	合格
	7、有事故应急救援措施；构成重大危险源的，建立事故应急救援预案，内容一般包括：应急处理组织与职责、事故类型和原因、事故防范措施、事故应急处理原则和程序、事故报警和报告、工程抢险和医疗救护、演练等。	B	非重大危险源，有事故应急救援预案	合格
二 安 全 管 理 组 织	1、有安全管理机构或者配备专职安全管理人员；从业人员在 10 人以下的，有专职或兼职安全管理人员；个体工商户可委托具有国家规定资格的人员提供安全管理服务。	A	该站从业人员 10 人，有专职安全员，站长对该站安全全面负责。	合格
	2、大中型仓库应有专职或义务消防队伍，制定灭火预案并经常进行消防演练。	B	不涉及	/
	3、仓库应确定一名主要管理人员为安全负责人，全面负责仓库安全管理工作。	B	站长全面负责	合格
三 从 业 人 员	1、单位主要负责人和安全管理人中经县级以上地方人民政府应急管理部门考核合格，取得上岗资格。	A	站长、安全员持有效证件	合格
	2、其他从业人员经本单位专业培训或委托专业培训，并经考核合格，取得上岗资格。	B	内部培训合格后上岗	合格

要求	3、特种作业人员经有关监督管理部门考核合格，取得上岗资格。	A	电工外委	合格
四 仓 储 场 所 要 求	1、从事批发业务的单位应有公安消防部门验收合格的专用仓库（自有或租用）。所经营的危险化学品不得存放在业务经营场所。没有也不租赁储存场所从事批发业务的单位，不得将所有经营的危险化学品存放在业务经营场所。	A	不涉及	/
	2、零售业务的店面与繁华商业区或居住人口稠密区的距离应有 500m 以上，也可采取措施满足安全防护要求。店面经营面积（不含库房）应不小于 60m ² 。	B	不涉及	/
	3、零售业务的店面内不得设有生活设施；只许存放民用小包装的危险化学品，其存放总质量不得超过 1t，禁忌物料不能混放；综合性商场（含建材市场）所经营的危险化学品应专柜存放。	B	不涉及	/
	4、零售业务的店面与存放危险化学品的库房（或罩棚）应有实墙相隔。库房内单一品种存放量不得超过 500kg，总质量不得超过 2t。	B	不涉及	/
	5、零售业务店面的备货库房经公安消防部门验收合格。	A	不涉及	/
	6、大型仓库（库房或货场总面积大于 9000m ² ）、中型仓库（库房或货场总面积在 550m ² —9000m ² 之间）应在远离市区和居民区的主导风向的下风向和河流下游的地域。	B	不涉及	/
	7、大中型仓库与周围公共建筑物、交通干线、工矿企业等的距离应在 1000m 以上，也可采取措施满足安全防护要求。	B	不涉及	/
	8、大中型仓库内库区和生活区应分设，两区之间应有高 2m 以上的实体围墙，围墙与库区内建筑的距离不小于 5m，并应满足围墙两侧建筑物之间的防火距离要求。	B	不涉及	/
	9、小型仓库（小型仓库的库房或货场总面积小于 550 m ² ）危险化学品存放总质量应与仓库储存能力相适应。	B	不涉及	/
	10、用于仓储运输的车辆，应经有关部门审验合格。	A	由有资质成品油槽车承运	合格
	11、危险化学品装卸码头经公安消防部门验收合格。	A	不涉及	/
	12、油品码头应符合《装卸油品码头防火设计规范》（JTJ237-99）的规定。	B	不涉及	/

	13、液化气码头应条例《液化气码头安全技术要求》（JT416-2000）的规定。	B	不涉及	/
	14、重力码头应符合《重力式码头设计与施工规范》（JTS167-2-2009）的规定。	B	不涉及	/
	15、斜坡码头及浮码头应符合《斜坡码头及浮码头设计与施工规范》（JTJ294-98）的规定。	B	不涉及	/
	16、有火灾爆炸危险的液体汽车加油加气站物品装卸设施应符合《石油库设计规范》（GB50074-2014）的规定。	B	有密闭卸油等规章制度	合格
	17、汽车加油加气加氢站应符合《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）的规定。	B	渗漏检测仪电源线损坏	不合格
五 仓 库 建 筑 要 求	1、建筑物经公安消防部门验收合格。	A	消防初建时经过验收	合格
	2、库房耐火等级、层数、占地面积、安全通道和防火间距，甲、乙、丙类液体储罐，堆场的布置和防火间距，可燃、助燃气体储罐的防火间距，液化石油气储罐的防火间距，液化石油气储罐的布置和防火间距，易燃、可燃材料的露天、半露天堆场的布置和防火间距，仓库、储罐区、堆场的布置及与铁路、道路的防火间距，应符合《建筑设计防火规范》（GB50016-2014）（2018版）的要求。	B	符合要求	合格
	3、库房门应为铁质或木质外包铁皮，采用外开式。设置高侧窗（剧毒物品仓库的窗户应设铁护栏）。	B	不涉及	/
	4、毒害品、腐蚀性物品库房的耐火等级不低于二级。	B	不涉及	/
	5、甲、乙类库房内不准设办公室、休息室。设在丙、丁类库房内的办公室、休息室，应采用耐火极限不低于 2.5h 的不燃烧隔墙和耐火极限不低于 1h 的楼板分隔开，其出口应直通室外或疏散通道。	B	不涉及	/
	6、对于易产生粉尘、蒸汽、腐蚀性气体的库房，应有防护措施。剧毒物品的库房应有机械通风排毒设备。	B	不涉及	/
	7、库房的采暖、通风和空气调节应符合《建筑设计防火规范》（GB50016-2014）（2018版）的要求。	B	不涉及	/
	8、库房采暖应采用水暖，不得使用蒸汽采暖和机械采暖，其散热器、供暖管道与储存物品的距离不小于 0.3m，采暖管和设备的保温材料应采用非燃烧材料。	B	不涉及	/
	9、石油库应符合《石油库设计规范》（GB50074-2014）第八章的规定。	B	不涉及	/

六 消 防 与 电 气 设 施	1、仓库的消防给水和灭火设备应符合《建筑设计防火规范》（GB50016-2014）（2018 版）的规定。	B	符合	合格
	2、仓库的消防设施、器材有专人管理。消防器材应设置在明显和便于取用的取用的地点，周围不准存放其它物品。	B	安全员管理	合格
	3、危险化学品仓库有报警装置，有供对外报警、联络的通讯设备。	B	有对外报警、联络的通信设备	合格
	4、仓库应设置醒目的防火、禁止吸烟和动用明火标识。	B	符合	合格
	5、仓库的电气设备应符合《建筑设计防火规范》（GB50016-2014（2018 版））第十章的规定。	B	符合	合格
	6、爆炸和火灾危险场所的电气设备应符合《爆炸危险环境电力装置设计规范》（GB50058-2014）的规定。	B	符合规定	合格
	7、甲、乙类物品库房设置的电瓶车、铲车是防爆型的。	B	不涉及	/
	8、库房内不准设置移动式照明灯具，不准设置电炉、电烙铁、电熨斗等电热器具和电视机、电冰箱等家用电器。	B	无移动式照明灯具	合格
	9、散发可燃气体、可燃蒸汽的甲类场所，有可燃气体浓度检漏报警仪。	B	通风良好	合格
	10、仓库有符合国家标准《建筑物防雷设计规范》（GB50057-2010）规定的防雷装置。	B	有防雷接地	合格
	11、储存甲、乙、丙类物品的储罐、管道及其装卸设施应有符合相应国家标准设计规范规定的防静电措施。	B	储罐区有静电释放仪	合格

注：1、类别栏标注“A”的，属否决项。类别栏标注“B”的，属非否决项。

2、根据现场实际确定的检查项目全部合格的，为符合安全要求。

3、A 项中有一项不合格，视为不符合安全要求。

4、B 项中有 5 项以上不合格的，视为不符合安全要求；B 项不合格的少于 5 项（含 5 项），但不超过实有 B 项总数的 20%，为基本符合安全要求。

5、A、B 项中的不合格项，均应采取措施进行整改，整改后必须由评价机构认定，能基本达到安全要求的，也视为基本符合要求。经营许可现场检查表检查结果分级见下表

表 5-12 安全检查表检查结果分级表

序号	安全度等级	安全度结论	否决条件	检查情况
1	安全型		一个 A 项不合格或五个 B 项不合格	1 个 B 项不合格：渗漏检测仪电源线损坏，其他均合格。
2	基本安全型	基本安全型		
3	不安全型			

5.2 定量分析

埋地油罐爆炸伤害(破坏)范围分析评价

加油站可能发生的事故中以地下油罐爆炸后果最为严重，其原因是油罐内油品气化与空气形成爆炸性混合气体，当达到爆炸极限时，遇明火、高热或其他的引发能源会发生爆炸，造成人员伤亡或财产损失。由于加油站油罐埋设在砂质土壤中，发生爆炸应属于在压制粘土中的爆炸，其对周围人员和建筑物的伤害和破坏范围取决于埋地油罐爆炸冲击波和爆炸振动速度，因此，从能量释放的角度出发，以岩土中的爆炸理论为基础，模拟计算埋地油罐爆炸事故的爆炸能量及危害后果。

(1) 利用蒸汽云爆炸事故的TNT当量计算方法来计算处于燃烧范围内的燃烧物质的质量，其计算公式如下：

$$W_{TNT} = W_f \times Q_f / Q_{TNT}$$

式中： W_{TNT} ——蒸汽云爆炸物质的TNT当量， kg

Q_f ——蒸汽云爆炸物质的燃烧热， MJ/kg

Q_{TNT} ——TNT的爆炸热量， 4.52MJ/kg

W_f ——混合气体中处于燃烧范围内燃烧物质的质量， kg

(2) 当爆炸气体中爆炸性气体浓度接近化学反应式的化学计量浓度时，其燃烧速度最快、最剧烈。在一定范围内，爆炸性气体的化学计量浓度即为爆炸性气体完全燃烧时的最大浓度，因此， W_f 由化学反应式的化学计量浓度来确定。可用下列公式估算爆炸性物质完全燃烧时的化学计量比浓度：

$$C_0 = L_x / 0.55 \quad (V/V)$$

式中： C_0 ——爆炸性物质完全燃烧时的化学计量比浓度， (V/V)

L_x ——爆炸性物质的爆炸下限， %

混合气体中处于燃烧范围内物质的质量：

$$W_f = C_0 V B$$

式中： V ——形成蒸汽云爆炸性气体的体积， m^3

B---形成蒸汽云爆炸性气体的密度，kg/m³

(3) 采用G.M莱克霍夫对于砂质土壤中的爆炸冲击波超压计算方法来计算埋地油罐爆炸冲击波对人员、建筑物的伤害和破坏范围。计算公式如下：

$$R = (0.8W_{TNT} / \Delta P)^{1/3}$$

式中：R---爆炸冲击波对人员、建筑物的伤害和破坏距离，m

ΔP ---爆炸冲击波超压，MPa

(4) 加油站埋地油罐储存的油品为汽油和柴油，由于汽油比柴油的闪点低，挥发性强，因此汽油燃烧爆炸的危险性比柴油大。

以该加油站 30m³ 的汽油埋地储罐为模拟计算对象，若汽油储罐汽油挥发气体与空气形成爆炸性混合物，遇明火、高热或其他引发源会发生爆炸事故。已知汽油的燃烧热为 46MJ/kg。爆炸下限为 1.3%。相对密度（空气=1）为 3.5，标准状态下干空气密度为 1.293kg/m³。

根据上述公式和已知数据，经计算得出：

$$C_0 = L_x / 0.55 (V/V) = 0.013 / 0.55 = 0.0236$$

$$W_f = C_0 V B = 0.0236 \times 30 \times 3.5 \times 1.293 = 3.2 \text{ kg}$$

$$W_{TNT} = W_f \times Q_f / Q_{TNT} = 3.2 \times 46 / 4.52 = 32.57 \text{ kg}$$

$$R = (0.8W_{TNT} / \Delta P)^{1/3} = (0.8 \times 32.57 / \Delta P)^{1/3} = (26.1 / \Delta P)^{1/3}$$

根据爆炸事故后果模拟评价方法中的超压准则，冲击波对人体的伤害和建筑物破坏作用见表 5-13 和 5-14。

表 5-13 人员伤害超压准则

序号	伤害程度	超压 ΔP (MPa)	伤害情况
1	轻微	0.02~0.03	轻微挫伤
2	中等	0.03~0.05	听觉、气管损伤、中等挫伤、骨折
3	严重	0.05~0.1	内脏严重挫伤，可能造成死亡
4	极严重	>0.1	大部分人死亡

表 5-14 建筑物破坏的超压准则

超压 ΔP (MPa)	破坏程度	超压 ΔP (MPa)	破坏程度
0.005~0.006	门窗玻璃部分破裂	0.06~0.07	木建筑房屋柱折断，房架松动

0.006~0.015	受压面的门窗玻璃部分破裂	0.07~0.1	砖墙倒塌
0.015~0.02	窗框破坏	0.1~0.2	防震钢筋混凝土破坏, 小房屋倒塌
0.02~0.03	墙裂缝	0.2~0.3	大型钢架结构破坏
0.04~0.05	墙大裂缝		

将超压准则表中的 ΔP 超压数据代入 $R = (26.1 / \Delta P)^{1/3}$ 公式, 则可计算出加油站 30m^3 埋地汽油储罐发生爆炸时产生的爆炸冲击波对人员和建筑物的伤害破坏分布情况, 详见表5-15和5-16。

$$R = (0.8W_{\text{TNT}} / \Delta P)^{1/3} = (0.8 \times 32.57 / \Delta P)^{1/3} = (26.1 / \Delta P)^{1/3}$$

 表 5-15 30m^3 埋地汽油储罐爆炸冲击波对人员伤害范围

序号	超压 ΔP (MPa)	伤害程度	伤害情况	伤害距离 (m)
1	0.02~0.03	轻微	轻微挫伤	10.90~9.52
2	0.03~0.05	中等	听觉、气管损伤、中等挫伤、骨折	9.52~8.03
3	0.05~0.1	严重	内脏严重挫伤、可能造成死亡	8.03~6.38
4	>0.1	极严重	大部分人死亡	6.38

 表 5-16 30m^3 埋地汽油储罐爆炸冲击波对建筑物损坏范围

序号	超压 ΔP (MPa)	破坏程度	破坏距离
1	0.005~0.006	门窗玻璃部分破碎	17.29~16.27
2	0.006~0.015	受压面的门窗玻璃大部分破碎	16.27~11.99
3	0.015~0.02	窗框损坏	11.99~10.90
4	0.02~0.03	墙裂缝	10.90~9.52
5	0.04~0.05	强大裂缝、房瓦掉下	8.65~8.03
6	0.06~0.07	木建筑房屋房柱折断、房架松动	7.56~7.18
7	0.07~0.1	砖墙倒塌	7.18~6.38
8	0.1~0.2	防震钢筋混凝土破坏, 小房屋倒塌	6.38~5.06
9	0.2~0.3	大型钢架结构破坏	5.06~4.42

通过上述计算可知, 若加油站1个 30m^3 埋地汽油储罐发生罐爆炸, 在距

离爆炸中心6.38m范围内会致人死亡；在距离爆炸中心6.38m至10.9m的区域内，人员会受到不同程度的伤害。在距离爆炸中心17.29m区域内，会造成建筑物不同程度的破坏。

第六章 检查结果与评价

6.1 前提条件

淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司工商营业执照、成品油零售经营批准证书、危化品经营许可证等证照文书齐全，符合危险化学品经营的前提条件。

6.2 安全管理

淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司为三级加油站，现有从业人员10人，该站主要负责人、安全员持有安全合格证，其他从业人员经内部培训合格后上岗。

该站有健全的安全生产责任制和安全管理制度，制订了安全操作规程和生产安全事故应急预案。

检查结论：符合要求。

6.3 站址选择和总平面布置

该加油站坐西朝东，东临东山路，站区西侧，北侧围墙外为雷鸣科化公司空地，西南为阳光机电厂房。周边环境优越。

站房位于站区的南部，营业罩棚位于站房的东北侧，罩棚下两排加油机，西侧为两台汽油加油机，靠近东山路侧为一台汽油加油机、一台柴油加油机；油罐区布置在罩棚的西北侧，从北至南依次排列为柴油罐、汽油罐、汽油罐，汽油通气管口在罐区西侧，柴油通气管口在西北侧汽油加油机旁（沿罩棚立柱敷设），密闭卸油点在罐区两台汽油罐中间。洗车机设置在罐区东侧，配电室设置在站房的南侧。

检查结论：符合要求。

6.4 加油工艺及设备

该加油站汽、柴油罐均埋设在独立罐区，罐区相对独立。汽油通气管

和柴油通气管口均设置了阻火器，汽油通气管安装了干燥阀，通气管口高度均符合规范要求。

油管道连接均采用焊接，管线沟用细沙填实。加油机为正规厂家生产运行良好，罐车卸油采用密闭卸油。埋地汽油油罐、汽油加油机、汽油通气管管口均设置了卸油和加油油气回收系统。

现场检查结论：渗漏检测仪电源线损坏，其余各检查项均符合要求。

6.5 消防与电气装置

加油站消防器材配置情况：5 公斤干粉灭火器 10 具，35 公斤推车式干粉灭火器 1 具；3 公斤 CO₂ 灭火器 2 具，消防沙 2m³，灭火毯 5 块。

站区用电经配电箱分配至各用电设备。加油机、埋地油罐等均设置了防雷防静电接地装置，有合格检测报告。

现场检查结论：符合要求。

6.6 暖通与建筑物

该加油站储油罐埋地设置，罩棚采用钢结构；站房为框架结构；加油站站场为水泥硬化地面。

现场检查结论：各检查项均符合要求。

6.7 控制系统

该站加油机机身上有急停按钮，在营业室内设置了一键式急停按钮，可在紧急情况下切断整个站区的电源。

每个油罐均设置了防溢流阀和液位监测系统，在油料达到油罐容量 90% 时，触动高液位报警，达到 95% 时，防溢流阀动作停止继续进料。

双层油罐设置了液位显示仪和泄漏检测仪，双层输油管道设置了泄漏检测仪，但渗漏检测仪电源线损坏。

6.8 其他

重点监管危化品汽油的运输、储存、外售等操作与管理除渗漏检测仪

电源线损坏外，其他均符合规定要求；加油站雨水经明沟排出站外，未设经营性的住宿、餐饮和娱乐设施。

现场检查结论：符合要求。

6.9 定量分析结果

通过上述计算可知，若加油站1个30m³埋地汽油储罐发生罐爆炸，在距离爆炸中心6.38m范围内会致人死亡；在距离爆炸中心6.38m至10.9m的区域内，人员会受到不同程度的伤害。在距离爆炸中心17.29m区域内，会造成建筑物不同程度的破坏。

6.10 经营许可现场检查表检查结果

现场检查一个不符合项（B项）：**渗漏检测仪电源线损坏**，其他所涉及的检查项均符合要求。

第七章 事故应急措施

7.1 事故应急预案编制情况

该加油站编制了应急预案，已经过评审已经备案。备案编号为340603-2025-006。

7.2 加油站应急响应流程图

该加油站的应急响应流程图见下图 7-1。

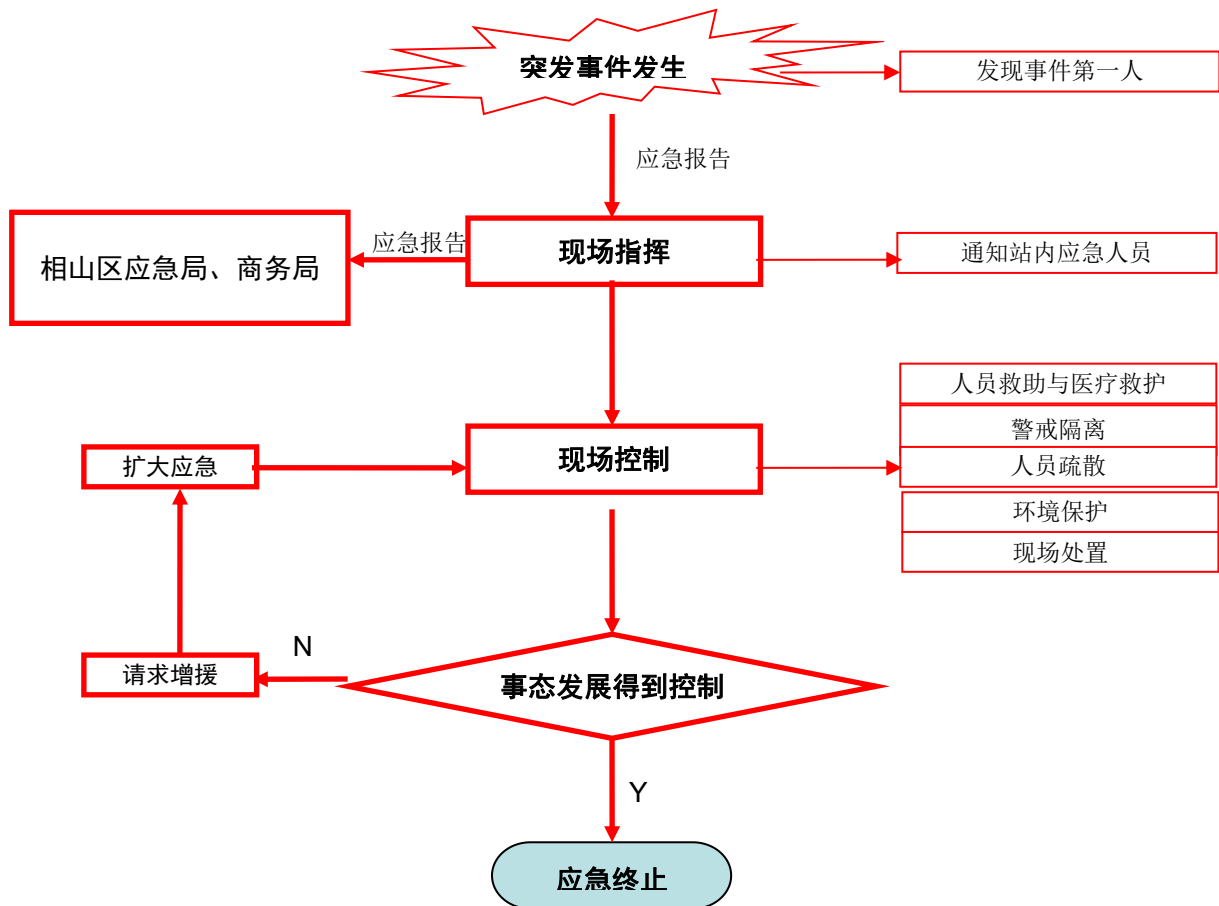


图 7-1 加油站应急响应流程图

7.3 加油站应急救援组织机构

该加油站针对可能发生的事故建立了应急救援组织机构。该加油站的

应急救援组织机构见下图 7-2。

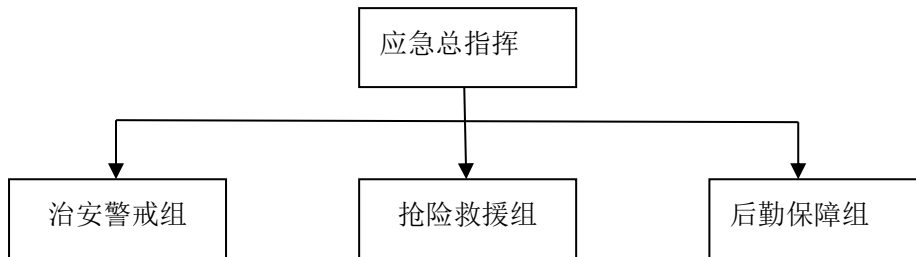


图 7-2 加油站应急救援组织机构

7.4 应急救援物资设备配置情况

该加油站应急救援物资、设备配备情况见表 7-1。

表 7-1 应急救援物资、设备一览表

分类	名称	单位	数量	备注
消防灭火 装备	35 公斤推车式干粉灭火器	具	1	
	5 公斤手提式干粉灭火器	具	10	
	3 公斤 CO ₂ 灭火器	具	2	
	消防铲	把	2	材质为不发火材料
	灭火毯	块	5	
	消防沙	M ³	2	
溢油处置 装备	简易收油容器(桶, 盆, 瓢)	个	4	材质为不发火材料
照明	强光手电	个	1	
其他器材 工具、材 料类	急救箱	套	1	
	担架	副	1	
	警示牌	个	若干	

该站配备的应急救援物资、设备能够满足应急救援的要求。

第八章 安全对策措施建议及隐患整改

8.1 隐患及整改建议

通过现场检查，发现该加油站存在以下安全隐患。具体如下表 8-1。

表 8-1 隐患整改建议表

项目	隐患内容	整改建议
1	渗漏检测仪电源线损坏	更换电源线

8.2 隐患整改情况

该加油站对所存在的隐患进行了整改，整改情况的确认见表 8-2，整改照片见附件。

表 8-2 整改情况确认表

项目	隐患内容	整改情况	结论
1	渗漏检测仪电源线损坏	已更换电源线，已能正常显示	合格

8.3 危险化学品经营许可证条件审查

根据《危险化学品经营许可证管理办法》（原国家安监总局令第 55 号，2015 年 79 号令修改）第六条规定的从事危险化学品经营的单位应具备的条件，逐项进行审查，具体审查情况见表 8-3。

表 8-3 危险化学品经营许可证条件审查

序号	检查内容	依据	实际情况	结论
1	经营和储存场所、设施、建筑物符合《建筑设计防火规范》（GB50016）、《石油化工企业设计防火规范》（GB50160）、《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156）、《石油库设计规范》（GB50074）等相关国家标准、行业标准的规定	《危险化学品经营许可证管理办法》（原国家安监总局令第 55 号，原国家安监总局令 79 号修改）第六条第一款	该加油站项目场所、设施、建筑物符合《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）等有关要求	符合

2	企业主要负责人和安全生产管理人员具备与本企业危险化学品经营活动相适应的安全生产知识和管理能力，经专门的安全生产培训和应急管理部门考核合格，取得相应安全资格证书	《危险化学品经营许可证管理办法》（原国家安监总局令第55号，原国家安监总局令79号修改）第六条第二款	主要负责人、安全员持证上岗	符合
3	特种作业人员经专门的安全作业培训，取得特种作业操作证书；其他从业人员依照有关规定经安全生产教育和专业技术培训合格	《危险化学品经营许可证管理办法》（原国家安监总局令第55号，原国家安监总局令79号修改）第六条第二款	该加油站无特种作业（电工外委），其他从业人员经企业内部培训合格后上岗	符合
4	有健全的安全生产规章制度和岗位操作规程	《危险化学品经营许可证管理办法》（原国家安监总局令第55号，原国家安监总局令79号修改）第六条第三款	该站管理制度和操作规程健全	符合
5	有符合国家规定的危险化学品事故应急预案，并配备必要的应急救援器材、设备	《危险化学品经营许可证管理办法》（原国家安监总局令第55号，原国家安监总局令79号修改）第六条第四款	该站修订了事故应急预案，配备了相应灭火器、消防沙、消防铲、灭火毯等应急救援器材、设备。	符合
6	法律、法规和国家标准或者行业标准规定的其他安全生产条件	《危险化学品经营许可证管理办法》（原国家安监总局令第55号，原国家安监总局令79号修改）第六条第五款	符合相关法规和标准要求	符合

8.4 补充提出的建议

根据国家有关法律法规和标准规范要求，经对该加油站现场检查，其现有安全条件符合安全要求，但在今后的经营中应注意落实好以下几方面的安全对策措施建议。

1、安全管理

（1）加强职工的安全培训，应定期对员工进行安全教育培训，提高安全意识，规范安全操作。

(2) 加强安全操作规程管理，特别是要加强卸油、加油规程、量油操作规程管理，严格按照安全操作规程步骤、要求进行操作。

(3) 加强对加油站区范围内所有可能出现的火源进行监控。

(4) 有任何改扩建严格按照安全设施“三同时”程序履行报批程序。

(5) 加油站面积较小，其洗车设施距离罐区较近，车辆驶出洗车设施时应减速慢行。

2、设备设施

(1) 加强防雷、防静电设施的管理，防雷、防静电及可燃气体报警设施应定期、按时委托检测机构进行检测。

(2) 消防设施应定期维护，确保其完好有效随时能用。

3、应急管理

(1) 该站应当至少每半年组织一次生产安全事故应急预案演练，以提高从业人员的应急能力，并将演练情况报送广德市应急局、商务局。

(2) 设有可燃气体声光报警装置的加油作业区内可允许客户使用手机支付,当现场警报器报警时，应立即停止使用手机和停止加油相关作业,并按应急预案进行应急处置。

第九章安全评价结论

根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）、《危险化学品经营单位安全评价导则》（试行）（安监管管二字[2003]38号）等规范性要求，并对照国家有关法律、法规，评价组对淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司进行了现场检查评价，所有检查项目经整改后均符合规范要求。

评价结论：淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司的安全现状条件符合安全要求,满足换证条件。

附件 1 工商营业执照



附件 2 成品油零售经营批准证书

油零售证书第 皖F1007 号



成品油零售经营批准证书

(副 本)

经审核，批准你单位从事 * 汽油、柴油、煤油 * 零售业务。

企业名称：淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司

地 址：相山区东办事处祥和社区东山路与开渠路交口
南100米处西侧（谷 33.994241N, 116.820346E）

法定代表人：张波

(企业负责人)

有效期：2021 年 06 月 21 日至 2026 年 06 月 20 日

发证机关  2021 年 06 月 21 日

附件 3 危险化学品经营许可证



附件 4 雷电防护装置检测报告

	报告 编号	1132017013[AH 雷定检]20250011 号
---	----------	------------------------------

雷电防护装置检测报告
(定期)

受检单位 淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司

项目名称 加油站防雷

检测单位 淮北雷安雷电防护技术服务有限责任公司

检测单位资质证号 甲级 1132017013

安徽省气象局监制

第 1 页 共 7 页

附件 5 主要负责人安全合格证及安全员安全合格证





附件 6 应急预案备案登记表

附件 2

生产经营单位生产安全事故
应急预案备案登记表

备案编号：340603-2025-006

单位名称	淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司		
单位地址	淮北市东山路安徽雷鸣科化公司南侧	邮政编码	
法定代表人	张波	经 办 人	陈文忠
联系电话	18030333958	传 真	

你单位上报的：《淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司安全生产事故应急预案》等应急预案，以及相关备案材料已于 2025 年 01 月 06 日收讫，材料齐全，予以备案。

（盖章）
2025 年 1 月 6 日
行政审批专用章
3406030139584

注：备案编号由企业备案受理单位所在地行政区划代码、年份、流水号及跨区域（K）表征

附件 7 安全管理制度、安全操作规程目录

淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司 安全生产规章制度及岗位操作规程汇编 (2025 修订版)



淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司

2025 年 1 月 1 日发布实施

目 录

第一章 安全生产责任制.....	1
一、站长安全生产责任制.....	1
二、班组长生产责任制.....	1
三、安全员生产责任制.....	1
五、计量员安全生产责任制.....	2
六、记帐员安全生产责任制.....	2
七、开票员安全生产责任制.....	2
八、机电维修工安全生产责任制.....	2
第二章 安全生产规章制度.....	3
一、安全检查制度.....	3
二、安全教育培训（例会）制度.....	3
三、安全生产奖惩制度.....	3
四、消防管理制度.....	4
五、事故管理制度.....	4
六、应急管理制度.....	5
七、危险化学品安全管理制度（防火、防爆、防中毒窒息、防泄漏管理制度）.....	6
八、动火等特殊作业管理制度.....	7
九、用电管理制度.....	7
十、加油站储油罐区管理制度.....	7
十一、加油站进出车辆、人员管理制度.....	7
十二、设备管理制度.....	8
十三、汽柴油购销管理制度.....	8
十四、职业卫生管理制度.....	8
十五、安全投入保障制度.....	8
十六、隐患排查治理制度.....	9
十七、安全风险管理制度.....	9
十八、承包商安全管理制度.....	10
十九、变更安全管理制度.....	10
第三章 岗位安全操作规程.....	11
一、加油操作规程.....	11
二、计量操作规程.....	12
三、卸油操作规程.....	13
四、开票规程.....	14
五、记帐规程.....	15
六、配电柜安全操作规程.....	15
七、清罐作业安全规程.....	16
八、加油机维修作业安全规程.....	16
九、动火作业安全规程.....	16
十、用电、发电安全要求.....	17



附件 8 加油站总平面布置及周边环境示意图

附件 9 隐患整改图片

1、泄漏检测仪电源线损坏，无显示（已整改）



附件 10 安全评价委托书

安全评价委托书

安徽雷鸣科化有限责任公司：

兹委托贵司对 淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司 进行安全现状评价，我司承诺：

- (1) 所提供的资料真实有效并愿承担失实带来的一切责任；
- (2) 按贵司提出的隐患清单进行整改合格；
- (3) 按照合同约定及时支付技术服务费用。

